

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2617

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΙΟΥΛΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Θεσσαλονίκη: Αναβάθμιση υποδομών, αεροδρόμιο cargo, σύγχρονα αποθηκευτικά κέντρα

- Χρησιάζεται για να εξελιχθεί σε διεθνή κόμβο εμπορευματικών μεταφορών
- Τι αναφέρθηκε σε εκδήλωση για το κοινοτικό έργο CERBERUS: Ένας τεχνολογικός «Κέρβερος» που μπορεί να φυλάξει από ψάρια μέχρι έργα τέχνης

Σελ 1 και 6

Οι κυβερνοεπιθέσεις απειλούν σοβαρά τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις
- Πάνω από το 60% των επιθέσεων ransomware στοχεύουν τις ΜμΕ - Το κόστος μπορεί να οδηγήσει στο πλήρες κλείσιμο της επιχείρησης

Σελ 1 και 8

Ο Διεθνής Οργανισμός Ατομικής Ενέργειας εγκρίνει την απορρίψη στον ωκεανό επεξεργασμένων ραδιενεργών υδάτων

- Από τον κατεστραμμένο Ιαπωνικό πυρηνικό σταθμό της Φουκουσίμα

Σελ 1 και 16

Ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας κατά 2,2% εφέτος και το 2024

- Τι προβλέπει η έκθεση του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής

Σελ 5

Ορθολογική χωροταξία και οργανωμένη χωροθέτηση των επιχειρήσεων

Σελ 5

Απαιτούνται τομές για τα Επιχειρηματικά Πάρκα τόνιζει

Σελ 7

Το Ταμείο Ανάκαμψης αξιοποιούν οι μισές από τις επενδυτικά ενεργές ΜμΕ

Σελ 9

ΕΕ: Σε ισχύ η νομοθεσία για την καταπολέμηση της παγκόσμιας αποψίλωσης δασών λόγω της παραγωγής και της κατανάλωσης

Σελ 10, 11

Ασφάλεια στα έργα - Ο στόχος για μηδενικά ατυχήματα και οι safety influencers

Σελ 12

Εντός Ιουλίου η α' φάση του διαγωνισμού για τη μεταφορά των φυλακών Κορυδαλλού

Σελ 13

«H.L.G. Capital Advisors LLC»: 1,35 δις ευρώ οι επενδύσεις της στην Ελλάδα

Σελ 14

Ενδιαφέρον απόκτησης ποσοστού στον ΟΛΘ, πρόθεση δημιουργίας κοινών logistics στα λιμάνια Αλεξανδρούπολης και Βόλου

Σελ 14

Το ΣΤΕ δεν μειώνει τα κατά 400% αυξημένα τέλη παρακώρσης αιγιαλού που επέβαλε ο Δήμος Μυκονού

Σελ 15

Η ηλικιακή ενέργεια μέρος της λύσης του προβλήματος φόρτισης και αυτονομίας των ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Σελ 17

Έχει προσεφληθεί σε μεγάλο βαθμό η αναβάθμιση στην επενδυτική βαθμίδα εκμύη η ΤΓΕ

Σελ 18

ΚΕΠΕ: Η εικόνα της αγοράς εργασίας βελτιώνεται συστηματικά τα τελευταία χρόνια

Σελ 19

Όμως τα ποσοστά απασχόλησης στη χώρα μας παραμένουν χαμηλότερα από τις περισσότερες χώρες της ΕΕ

Σελ 20

Η τεχνητή νοημοσύνη έρχεται και στις ελληνικές τράπεζες

Σελ 21

Ο Έλληνας γιατρός που προετοιμάζει Ευρωπαίους αστροναύτες

Σελ 21

Νέα επιμορφωτικά εργαστήρια για όλους τους Μηχανικούς μέλη του ΤΕΕ

Σελ 22

Επιδιοτούμενο πρόγραμμα συμβουλευτικής και κατάρτισης για άνεργους αποφοίτους ΑΕΙ-ΤΕΙ έως 29 ετών από το ΤΕΕ

Σελ 22

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσχέδια θέματα και αποκρίματα τύπου

Σελ 23, 24

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ CARGO, ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Χρειάζεται για να εξελιχθεί σε διεθνή κόμβο εμπορευματικών μεταφορών

Τι αναφέρθηκε σε εκδήλωση για το κοινοτικό έργο CERBERUS: Ένας τεχνολογικός «Κέρβερος» που μπορεί να φυλάξει από ψάρια μέχρι έργα τέχνης

Την πεποίθηση ότι η γεωπολιτική θέση της Ελλάδας τη διαφοροποιεί από τον ανταγωνισμό και της επιτρέπει να εξελιχθεί -«με τα χρόνια και υπό προϋποθέσεις»- σε διεθνή κόμβο διαμεταφορών, εξέφρασε χθες ο πρόεδρος της Επιτροπής Βορείου Ελλάδος του Ελληνογερμανικού Εμποριοβιομηχανικού Επιμελητηρίου, Ανδρέας Σπυρίδης, μιλώντας σε εκδήλωση για το κοινοτικό έργο CERBERUS. Όπως είπε, παρότι τα τελευταία χρόνια καταγράφεται σημαντική βελτίωση υποδομών και διαδικασιών εφοδιαστικής αλυσίδας στην εγχώρια αγορά, η οποία συντέλεσε

ώστε η Ελλάδα να κατατάσσεται πλέον στη 19η θέση της σχετικής λίστας της Παγκόσμιας Τράπεζας, έναντι της 42ης μέχρι πρότινος, «μένει να γίνουν πολλά ακόμη». Ενδεικτικά ανέφερε την ανάγκη πλήρους αναβάθμισης των σχετικών υποδομών της χώρας, δημιουργίας αεροδρόμιου που θα λειτουργεί αποκλειστικά για μεταφορά εμπορευμάτων (cargo), καθώς και εξασφάλισης μεγάλων εκτάσεων για την εγκατάσταση σύγχρονων αποθηκευτικών κέντρων. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Πάνω από το 60% των επιθέσεων ransomware στοχεύουν τις ΜμΕ - Το κόστος μπορεί να οδηγήσει στο πλήρες κλείσιμο της επιχείρησης

Σε μέζονα απειλή για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, παγκοσμίως, εξελίσσονται οι ψηφιακές. Για παράδειγμα, οι ΜμΕ είναι ένας από τους πλέον επαναλαμβανόμενους στόχους κυβερνοεπιθέσεων, με το ransomware να αποτελεί ήδη σημαντική απειλή για περισσότερο από το 80% των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην Ευρώπη. Το 2022, το 61% όλων των κυβερνοεπιθέσεων στοχεύαν σε μικρές επιχειρήσεις, το κόστος μιας κυβερνοεπιθέσεως ransomware μπορεί να οδηγήσει στο πλήρες κλείσιμο μιας ΜμΕ.

Σύμφωνα με την Παγκόσμια Τράπεζα, οι ΜμΕ αντιπροσωπεύουν το 90% του συνόλου των επιχειρήσεων σε όλο τον κόσμο και συνεισφέρουν έως και το 40% του εθνικού εισοδήματος (ΑΕΠ) στις αναδύμενες οικονομίες, διαδραματίζοντας βασικό ρόλο και προσθέτοντας αξία σε κάθε τομέα της οικονομίας. Με αυτά τα δεδομένα οι κυβερνοεπιθέσεις προς τις ΜμΕ δείχνουν ικανές να πλήξουν καίρια ένα σημαντικό κομμάτι της παγκόσμιας οικονομίας. Αναλυτικά στη σελ 6

Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΓΚΡΙΝΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΤΟΝ ΩΚΕΑΝΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΩΝ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Από τον κατεστραμμένο Ιαπωνικό πυρηνικό σταθμό της Φουκουσίμα

Ο Διεθνής Οργανισμός Ατομικής Ενέργειας (ΔΟΑΕ) ενέκρινε χθες το σχέδιο της Ιαπωνίας να απορρίψει στον ωκεανό επεξεργασμένα ραδιενεργά ύδατα από τον κατεστραμμένο από τσουνάμι πυρηνικό σταθμό της Φουκουσίμα, παρά την κατηγορηματική αντίθεση του Πεκίνου και άλλων στην περιοχή. Έπειτα από εξέταση που διήρκεσε δύο χρόνια, ο ΔΟΑΕ ανακοίνωσε πως τα σχέδια της Ιαπωνίας συμφωνούν με τις διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας και πως θα έχουν «αμελητέο ραδιενεργό αντίκτυπο στους ανθρώπους και το περιβάλλον».

Η Ιαπωνία δεν έχει συγκαταμενοποιήσει την ημερομηνία που θα αρχίσει να απορρίπτει το νερό, μια διαδικασία που θα πάρει 30 με 40 χρόνια για να ολοκληρωθεί, καθώς δεν έχει δοθεί ακόμη η σχετική έγκριση στην εταιρεία Tokyo Electric Power (Tepco) από την εθνική ρυθμιστική αρχή για την πυρηνική ενέργεια. Η ρυθμιστική αρχή αναμένεται να πει την τελευταία λέξη της ακόμη και αυτή την εβδομάδα. Αναλυτικά στη σελ 8

ΡΥΘΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΤΑ 2,2% ΕΦΕΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟ 2024

Τι προβλέπει η έκθεση του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής

Ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας κατά 2,2% εφέτος και το επόμενο έτος προβλέπεται στην έκθεση Α' τριμήνου 2023 του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής που δόθηκε στη δημοσιότητα χθες.

Συγκεκριμένα, όπως επισημαίνεται στο εισαγωγικό σημείωμα της έκθεσης, στο πρώτο τρίμηνο του 2023, ο επίσημος ρυθμός μεγέθυνσης της ελληνικής οικονομίας ήταν 2,1%. Η επιβράδυνση σε σχέση με τον υψηλό ρυθμό μεγέθυνσης (7,8%) του περσινού πρώτου τριμήνου σηματοδοτεί την επαναφορά της

ελληνικής οικονομίας σε φυσιολογικούς ρυθμούς μεγέθυνσης ύστερα από τις έντονες διακυμάνσεις της περιόδου της πανδημίας και της ενεργειακής κρίσης (2020-22), σε συνάρτηση με την επιβράδυνση της ευρωπαϊκής οικονομίας. Σύμφωνα με το βασικό σενάριο προβλέψεων του Γραφείου Προϋπολογισμού ο ρυθμός μεγέθυνσης του 2023 και 2024 θα διαμορφωθεί στο 2,2%. Αναλυτικά στη σελ 16

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΧΗΜΙΚΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Διαδικτυακό σεμινάριο για το μεταβαλλόμενο τοπίο της εκπαίδευσης των Χημικών Μηχανικών θα πραγματοποιηθεί **12 Ιουλίου 2023, 11:00-12:00 BST**.

Πέρυσι, το IChemE- Institution of Chemical Engineers ανέθεσε στην εταιρεία ερευνών αγοράς Research by Design να συναντηθεί με ένα ευρύ φάσμα εργοδοτών του κλάδου για να βοηθήσει το Ίδρυμα να κατανοήσει καλύτερα τη στάση τους απέναντι στην κατάρτιση και τις πιθανές μελλοντικές ανάγκες.

Σε αυτό το διαδικτυακό σεμινάριο, ο αναπληρωτής διευθυντής του IChemE Matt Stalker θα μοιραστεί τα ευρήματα της έρευνας, θα διερευνήσει πιθανές μελλοντικές τάσεις όσον αφορά την εκπαίδευση των Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Διεργασιών και θα περιγράψει τον τρόπο με τον οποίο το IChemE προσαρμόζεται για να διασφαλίσει ότι η εκπαίδευσή διαμορφώνεται σύμφωνα με τις μεταβαλλόμενες ανάγκες του επαγγέλματος. Θα παρουσιάσουν:

- θέματα που οι εργοδότες θεωρούν ως τομείς προτεραιότητας για τη μάθηση
- τομείς που προκαλούν ανησυχία όσον αφορά τη μάθηση και την ανάπτυξη
- πώς το COVID-19 επηρέασε τις προτιμήσεις για την παροχή κατάρτισης.

Το Institution of Chemical Engineers (IChemE), που ιδρύθηκε το 1922, είναι ο διεθνώς αναγνωρισμένος οργανισμός πιστοποίησης και η κοινότητα των Χημικών, Βιοχημικών Μηχανικών και Μηχανικών Διεργασιών με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο. Έχει στόχο να προάγει τη συμβολή της Χημικής Μηχανικής προς όφελος της κοινωνίας.

Τα μέλη του IChemE βρίσκονται σε ένα ευρύ φάσμα τομέων της βιομηχανίας και σε διαφορετικά στάδια της σταδιοδρομίας τους. Το IChemE καθοδηγείται από τα μέλη, υποστηρίζει τα μέλη και υπηρετεί την κοινωνία.

Για την απαραίτητη προεγγραφή ακολουθείστε τον σύνδεσμο:

<https://register.gotowebinar.com/register/1180275586425321051>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
05 Ιουλίου 2023	Συνέδριο IsZEB for the Construction Sector	Συνεργατικός Σχηματισμός IsZEB, υπό την αιγίδα του TEE/TKM
11-15 Ιουλίου 2023	35ο Ετήσιο Συνέδριο AESOP	https://aesop-planning.eu/lodz
28 Αυγούστου - 2 Σεπτεμβρίου του 2023	2ο Διεθνές Συνέδριο Πρώτων Υλών και Κυκλικής Οικονομίας "RawMat2023"	Σχολή Μηχανικών Μεταλλείων και Μεταλλουργών ΕΜΠ, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

12^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΤΟΠΙΟΥ ΤΗΣ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗΣ

Από τις **24 έως τις 28 Νοεμβρίου 2023**, θα πραγματοποιηθεί η Διεθνής Μπιενάλε Τοπίου της Βαρκελώνης με κύριο θέμα το πώς θα αντιμετωπιστούν οι μελλοντικές προκλήσεις στο δομημένο περιβάλλον και πώς το τοπίο θα μπορούσε να γίνει πρωταρχικό εργαλείο για την επίτευξη του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής.

Η εκδήλωση περιλαμβάνει το Διεθνές Βραβείο Αρχιτεκτονικής Τοπίου Rosa Barba Casanovas για τα καλύτερα κατασκευασμένα έργα τοπίου, το Διεθνές Βραβείο Σχολής Αρχιτεκτονικής Τοπίου, ένα Συμπόσιο που θα συζητηθούν οι πιο πρόσφατοι προβληματισμοί στην Αρχιτεκτονική Τοπίου, μια έκθεση με τα έργα των φιναλίστ του Βραβείου Rosa Barba

και την παρουσίαση του βιβλίου-καταλόγου της 11ης Διεθνούς Μπιενάλε Τοπίου της Βαρκελώνης (2021).

Η Διεθνής Μπιενάλε Τοπίου της Βαρκελώνης επιχειρεί να εμβαθύνει και να δημιουργήσει διάλογο γύρω από το τοπίο. Όχι μόνο από περιβαλλοντική άποψη, αλλά και ως μία από τις κινητήριες δυνάμεις της διατήρησης του τοπίου, ακόμη και μέσω της αρχιτεκτονικής τοπίου. Η έρευνα αφορά όλα τα επιστημονικά πεδία που συνδέονται με τη μελέτη του τοπίου και την εξέλιξή του.

Πληροφορίες:

<https://landscapeacnet/en/notes/12th-barcelona-international-landscape-biennial>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

press@central.tee.gr

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΒΑΥΗΑΥΣ

Με φόντο το κίνημα του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus, το διαδικτυακό σεμινάριο Harnessing the Potential of Smart Technologies and Local Digital Twins for the New European Bauhaus, στοχεύει να ξεκλειδώσει τη μετασχηματιστική δύναμη των έξυπνων τεχνολογιών και των τοπικών ψηφιακών διδύμων και υπόσχεται να επαναπροσδιορίσει τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζουμε, κατασκευάζουμε και κατοικούμε τις πόλεις μας, θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 6 Ιουλίου, 2023 στις 11:00 (CEST)**.

Αξιοποιώντας την τεχνογνωσία διακεκριμένων εμπειρο-

γνομόνων, αυτό το διαδικτυακό σεμινάριο θα εμβαθύνει στην πρωτοπορία του κινήματος New European Bauhaus. Οι συμμετέχοντες θα αποκτήσουν ανεκτίμητες γνώσεις σχετικά με το πώς οι έξυπνες τεχνολογίες και τα ψηφιακά δίδυμα μπορούν να τους δώσουν τη δυνατότητα να συλλάβουν, να σχεδιάσουν και να κατασκευάσουν βιώσιμες δομές και κοινότητες.

Για εγγραφή ακολουθείστε τον σύνδεσμο:

https://eu01web.zoom.us/webinar/register/3816863217330/WN__dg9fQzTTC4RECv600LyQ#/registration

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ CARGO, ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Χρειάζεται για να εξελιχθεί σε διεθνή κόμβο εμπορευματικών μεταφορών

Τι αναφέρθηκε σε εκδήλωση για το κοινοτικό έργο CERBERUS: Ένας τεχνολογικός «Κέρβερος» που μπορεί να φυλάξει από ψάρια μέχρι έργα τέχνης

Την πεποίθηση ότι η γεωπολιτική θέση της Ελλάδας τη διαφοροποιεί από τον ανταγωνισμό και της επιτρέπει να εξελιχθεί -«με τα χρόνια και υπό προϋποθέσεις»- σε διεθνή κόμβο διαμεταφορών, εξέφρασε χθες ο πρόεδρος της Επιτροπής Βορείου Ελλάδος του Ελληνογερμανικού Εμπορο-Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, Ανδρέας Σπυριδής, μιλώντας σε εκδήλωση για το κοινοτικό έργο CERBERUS, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως είπε, παρότι τα τελευταία χρόνια καταγράφεται σημαντική βελτίωση υποδομών και διαδικασιών εφοδιαστικής αλυσίδας στην εγχώρια αγορά, η οποία συντέλεσε ώστε η Ελλάδα να κατατάσσεται πλέον στη 19η θέση της σχετικής λίστας της Παγκόσμιας Τράπεζας, έναντι της 42ης μέχρι πρότινος, «μένει να γίνουν πολλά ακόμη». Ενδεικτικά ανέφερε την ανάγκη πλήρους αναβάθμισης των σχετικών υποδομών της χώρας, δημιουργίας αεροδρομίου που θα λειτουργεί αποκλειστικά για μεταφορά εμπορευμάτων (cargo), καθώς και εξασφάλισης μεγάλων εκτάσεων για την εγκατάσταση σύγχρονων αποθηκευτικών κέντρων. «Με νέες επενδύσεις από ελληνικές εταιρείες, με γενικευμένη ψηφιοποίηση των διαδικασιών και λειτουργιών, με ενίσχυση του συντονισμού Πολιτείας και ιδιωτικών φορέων και με οραματική προσήλωση σε νέα κρίσιμα έργα, ο τομέας (των logistics στην Ελλάδα) διαρκώς εκσυγχρονίζεται, παράγοντας πλέον πάνω από το 9% του ΑΕΠ και απασχολώντας περισσότερους από 200.000 εργαζομένους. Χρειάζεται όμως οι υποδομές της χώρας να αναβαθμιστούν πλήρως, ώστε να καλύπτουν επαρκώς τις απαιτήσεις διαμεταφορών των μεγάλων πολυεθνικών ομίλων. Αναφερόμαι στις νέες επενδύσεις που ήδη γίνονται στα λιμάνια και στους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες της χώρας, καθώς και στις διασυνδέσεις των μεγάλων λιμένων της χώρας με αυτούς, αλλά και στην ανάγκη για την οργάνωση ενός αεροδρομίου, που θα λειτουργεί αποκλειστικά ως cargo. Ζητούμενο αποτελεί επίσης η εξασφάλιση μεγάλων οικοπέδων για την εγκατάσταση σύγχρονων μεγάλων αποθηκευτικών κέντρων, ικανών να καλύψουν τις υποδομές που ζητούν διεθνείς όμιλοι, οι οποίοι θα επέλεγαν γεωπολιτικά την Ελλάδα για να αναπτύξουν δραστηριότητα στην ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης, της δυτικής Ασίας και της Βόρειας Αφρικής», υπογράμμισε ο κ. Σπυριδής και πρόσθεσε ότι το επιμελητήριο έχει ενεργοποιήσει όλες τις δυνάμεις του, για να συνδράμει στη γενικότερη προσπάθεια τόνωσης του επενδυτικού ενδιαφέροντος για τον τομέα στην Ελλάδα,

έχοντας -μεταξύ άλλων- ιδρύσει επιτροπή logistics και δημιουργήσει σχετικό portal και υποστηρίζοντας την εκπροσώπηση των ελληνικών επιχειρήσεων σε διεθνείς εκθέσεις του κλάδου.

Η Θεσσαλονίκη πύλη για τα αραβικά προϊόντα και πρώτες ύλες στην Ευρώπη;

«Θα αλλάξει τη σύγχρονη οικονομική ιστορία της Θεσσαλονίκης, θα δώσει πνοή στη δυτική πλευρά της και θα αποτελέσει case study (περιπτώσιολογική μελέτη) για άλλες πόλεις της Ελλάδας» το Thessaloniki Logistics Hub (κόμβος logistics της Θεσσαλονίκης), όταν δημιουργηθεί, όπως επισήμανε μιλώντας στην ίδια εκδήλωση ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων-ΣΕΒΕ, Σίμος Διαμαντιδής. Πρόσθεσε ότι η Θεσσαλονίκη θα μπορούσε να καταστεί πύλη προς την Ευρώπη για τα σασουδαρικά -και γενικά γ' αραβικά προϊόντα και πρώτες ύλες- όταν δημιουργηθεί το εμπορευματικό κέντρο στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου, το οποίο επανέλαβε ότι θα δημοπρατηθεί το 2024. Για την ανάπτυξη του κέντρου υπάρχουν, όπως είπε, πολλοί ενδιαφερόμενοι, συμπεριλαμβανομένου του λιμανιού της Θεσσαλονίκης και των ιδίων των Αράβων.

Συμπλήρωσε ότι σύμφωνα με υπολογισμούς, η δημιουργία του εμπορευματικού κέντρου θα «ανοίξει» 3500 θέσεις εργασίας και θα αποφέρει οφέλη 300 εκατ. ευρώ σε όρους ακαθάριστος προστιθέμενης αξίας, με εσωτερική απόδοση κεφαλαίων της τάξης του 8%-10%. Επανέλαβε δε ότι η σχετική πρωτοβουλία ανελήφθη τον Ιούλιο του 2022, όταν επισκέφτηκε την Ελλάδα ο διάδοχος του θρόνου της Σαουδικής Αραβίας, ο οποίος εξέφρασε ενδιαφέρον για τη δημιουργία εμπορευματικού κέντρου στην Ελλάδα. «Το άκουσα και πρότεινα το κέντρο αυτό να γίνει στη Θεσσαλονίκη. Κάλεσα σε σύσκεψη όλους τους φορείς της Θεσσαλονίκης, που έκαναν την πρόταση ομόφωνα δεκτή» είπε, ενώ αναφερόμενος ειδικά στο λιμάνι, επισήμανε ότι προσφέρει συγκριτικά πλεονεκτήματα και διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην εδραίωση της Θεσσαλονίκης ως οικονομικού σταυροδρόμιού. Ο κ. Διαμαντιδής επισήμανε ακόμα ότι σε μελέτη που πραγματοποίησε ο φορέας το 2020, έγινε ιδιαίτερη μνεία στη δημιουργία ψυχόμενων αποθηκών στη ΒΙΠΕ Σίνδου, ενώ υπογράμμισε την αξία που έχει η ψυχρή εφοδιαστική αλυσίδα για τους Έλληνες εξαγωγείς (και ιδίως για τους Βορειοελλαδίτες, οι οποίοι είναι κατεξοχήν παραγωγοί και εξαγωγείς τροφίμων), δεδομένου ότι η επιμονή τους στην

ποιότητα των προϊόντων τους είναι αδιαπραγμάτευτη.

Χαιρετισμό στην εκδήλωση απύθνητο ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας, ο οποίος χαρακτήρισε τις εφοδιαστικές αλυσίδες ως το νευρικό σύστημα της οικονομίας. Πρόσθεσε ότι η ελληνική οικονομία κινείται ανοδικά, δημιουργούνται νέες προκλήσεις και η ζήτηση (για ελληνικά προϊόντα) είναι ισχυρή, κάτι που αποτυπώνεται πρωτίστως στις εφοδιαστικές αλυσίδες. Ο δήμαρχος του κεντρικού δήμου υποστήριξε ακόμα ότι η Θεσσαλονίκη του 2023 «δεν έχει καμία σχέση με τη Θεσσαλονίκη του 2015 ή του 2019», αφού σημειώνεται έκρηξη επενδύσεων μεταξύ άλλων στον τουρισμό και συμπλήρωσε ότι, για να συνεχιστεί η ανοδική τάση, «που σε έναν βαθμό μας εξέληξε και εμάς», πρέπει η οικονομική ανάπτυξη να αποκτήσει στοιχεία βιωσιμότητας. Πρόσθεσε πως είναι σημαντικό οι νέες προκλήσεις της εποχής να αντιμετωπίζονται με συνέργειες και δήλωσε αισιόδοξος ότι το μέλλον θα είναι λαμπρό, υπογραμμίζοντας ότι «η Θεσσαλονίκη και η Ελλάδα ήδη παίρνουν ψήφο εμπιστοσύνης και «προκαταβολές» από όσα πρόκειται να γίνουν, αλλά χρειάζεται στρατηγική, σχέδιο και ηγεσίες».

Το διετούς διάρκειας ευρωπαϊκό έργο CERBERUS, προϋπολογισμού περίπου 672.000 ευρώ, έχει ως αντικείμενο την ανάπτυξη αισθητήρων και πλατφόρμας για την ψυχρή εφοδιαστική αλυσίδα. Το έργο άρχισε τον Ιούλιο του 2021, στο πλαίσιο του «Ερευνώ- Δημιουργώ- Καινοτομώ» (Β' Κύκλος), που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και εθνικούς πόρους. Ως εταίροι μετέχουν σε αυτό το IMET/EKETA, που είναι ο συντονιστής, ο αυστριακός όμιλος υψηλής τεχνολογίας πληροφορικής «AustriaCard Holdings» και η διεθνής εταιρεία μεταφορών «Golden Cargo».

Ένας τεχνολογικός...«Κέρβερος» που μπορεί να φυλάξει από ψάρια μέχρι έργα τέχνης

Το φορτηγό-ψυγείο, που μεταφέρει φρέσκα ψάρια από την Κάρπαθο, ανέβηκε πριν από λίγο στο καράβι και έχει ήδη συνδεθεί στο σύστημα ηλεκτρικής τροφοδοσίας του σκάφους.

Το θαλάσσιο ταξίδι του μέχρι τον τελικό προορισμό του, τις αγορές της Ευρώπης, είναι πολύωρο και η ψύξη πρέπει να διατηρηθεί, ώστε το ευπαθές φορτίο να φτάσει στους αγοραστές σε άριστη κατάσταση.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ CARGO, ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Τι αναφέρθηκε σε εκδήλωση για το κοινοτικό έργο CERBERUS: Ένας τεχνολογικός...«Κέρβερος» που μπορεί να φυλάξει από ψάρια μέχρι έργα τέχνης

Συνέχεια από σελ 3

Λίγα λεπτά αργότερα όμως, η εξαγωγική εταιρεία λαμβάνει μια ειδοποίηση στο τάμπλετ του υπεύθυνου για τα logistics: κάτι δεν λειτουργεί σωστά στο ψυγείο. Το στέλεχος της εταιρείας κινητοποιείται αμέσως, ενημερώνει τον οδηγό και άμεσα διαπιστώνουν ότι το καλώδιο τροφοδοσίας του πλοίου για κάποιο λόγο δεν εφάρμοσε πλήρως στην πρίζα του φορτηγού, με αποτέλεσμα το ψυγείο να μην ηλεκτροδοτείται. Το πρόβλημα αποκαθίσταται άμεσα και το φορτίο διατηρείται στο σύνολό του, χωρίς την παραμικρή ποιοτική αλλοίωση, που πιθανώς θα συνιστούσε πρόβλημα για τη δημόσια υγεία και αιτία σημαντικών οικονομικών απωλειών για την εταιρεία.

Την ευνοϊκή αυτή τροπή την εξασφάλισαν ασύρματοι αισθητήρες προσαρμοσμένοι στο φορτίο, οι οποίοι ανιχνεύουν άμεσα κάθε αλλαγή στη θερμοκρασία, την υγρασία, την κυκλοφορία του αέρα ή τον φωτισμό στο εσωτερικό του ψυγείου, αλλά και τυχόν απότομες αναταράξεις, π.χ. λόγω ενός ατυχήματος ή μιας μεγάλης λακούβας, που ενδέχεται να επηρεάσουν την ποιότητα των μεταφερόμενων αγαθών. Αν οι παράμετροι που έχει θέσει ο εξαγωγέας δεν ικανοποιούνται -για παράδειγμα, αν υπάρχει εντολή «η θερμοκρασία στο εσωτερικό του ψυγείου να μη μειωθεί πάνω από 2 βαθμούς Κελσίου», αλλά αυτό συμβαίνει- τότε ο ιδιοκτήτης του φορτίου ειδοποιείται άμεσα.

Αντίστοιχοι αισθητήρες μπορούν να λειτουργήσουν όχι μόνο στην εφοδιαστική αλυσίδα των αγαθών που χρειάζονται ψύξη, αλλά και σε μια σειρά από άλλα προϊόντα, που μπορεί να απαιτούν ελεγχόμενες συνθήκες μεταφοράς: φάρμακα, είδη υψηλής τεχνολογίας, έργα τέχνης, ανταλλακτικά αεροσκαφών ή ειδικά φορτία. Στις ανάγκες της εφοδιαστικής αλυσίδας ψύξης «απαντούν» τα αποτελέσματα του διεθνούς ευρωπαϊκού έργου CERBERUS, προϋπολογισμού περίπου 672.000 ευρώ, το οποίο άρχισε τον Ιούλιο του 2021, στο πλαίσιο του «Ερευνώ- Δημιουργώ- Καινοτομώ» (Β' Κύκλος), που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και εθνικούς πόρους.

Εξαγωγή στο 30% των προϊόντων της ψυχρής εφοδιαστικής αλυσίδας

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ψυχρή εφοδιαστική αλυσίδα απευθύνεται σε μια «ξεστή» -υπό την έννοια

της ζήτησης- αγορά. Αντιπροσωπεύει ήδη το 3% του ΑΕΠ στην Ελλάδα, ενώ παγκοσμίως το μέγεθός της αγοράς της έφτασε το 2021 στα 248,38 δισ. δολ και αναμένεται σχεδόν να διπλασιαστεί στην επόμενη οκταετία. Ωστόσο, η συνεισφορά της δεν είναι μόνο οικονομική. Η σωστή λειτουργία της σχετίζεται άμεσα με την ποιότητα των ελληνικών εξαγωγών (το 30% των προϊόντων της ψυχρής εφοδιαστικής αλυσίδας είναι εξαγωγή) και τη δημόσια υγεία (στην περίπτωση, π.χ., τροφίμων που αλλοιώθηκαν κατά τη μεταφορά).

«Το CERBERUS απαντά σε ερωτήματα όπως: Ποια είναι η τρέχουσα κατάσταση των εμπορευμάτων; Πού ακριβώς βρίσκεται το φορτίο και πόσες στάσεις έχει κάνει; Πόσο χρόνο θα πάρει η μεταφορά, πόσες φορές πρέπει να ελέγξω το φορτίο; Βρίσκεται το φορτίο στις προβλεπόμενες συνθήκες; Έχει αποσταλεί στην ώρα του; Έφτασε εγκαίρως, παραδόθηκε στο σωστό σημείο; Ήταν η θερμοκρασία του ελεγχόμενη ανά πάσα στιγμή; Κινήθηκε εκτός της προβλεπόμενης διαδρομής; Αν το φορτίο καταστράφηκε, πού και πότε έγινε αυτό;» εξήγησε σήμερα, σε εκδήλωση για το έργο στη Θεσσαλονίκη, η Γεωργία Αύφαντοπούλου, αναπληρώτρια διευθύντρια/ διευθύντρια ερευνών στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ), που είναι ο συντονιστής και ένας από τους τρεις εταίρους του έργου, μαζί με τον αυστριακό όμιλο υψηλής τεχνολογίας πληροφορικής «AustriaCard Holdings» και τη διεθνή εταιρεία μεταφορών «Golden Cargo».

Η κ. Αύφαντοπούλου πρόσθεσε ότι οι βασικοί στόχοι του έργου ήταν τρεις: πρώτον, η ανάπτυξη ασύρματων αισθητήρων μιας χρήσης, εκτυπωμένων σε εκτυπωτή τρισδιάστατης εκτύπωσης, με δυνατότητα θερμικής διεύθυνσης. Οι σένσορες αυτοί έπρεπε να έχουν χαμηλό κόστος και ουσιαστικά να είναι αναλώσιμοι, ώστε αν -για παράδειγμα- είναι εγκατεστημένοι σε μια παλέτα, να μπορούν να πεταχτούν, όταν το φορτίο ανοικτεί. Επιπλέον, αναπτύχθηκαν αλγόριθμοι Τεχνητής Νοημοσύνης για την εκτίμηση της τήρησης των προδιαγραφών ασφαλείας και τη δημιουργία επειγουσών ειδοποιήσεων, αν οι επιθυμητές για το φορτίο συνθήκες δεν πληρούνται, αλλά και πλατφόρμα παρακολούθησης και ασφαλούς ανταλλαγής και αποθήκευσης δεδομένων ανίχνευσης. Η ορθή λειτουργία των συστημάτων του

έργου δοκιμάστηκε ήδη πιλοτικά σε παλέτες αναφοράς, στη διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Αθήνα, ενώ από το CERBERUS προέκυψε ουσιαστικά ένα πλήρες προϊόν/ υπηρεσία έτοιμο να διατεθεί στην αγορά.

Το Ίντερνετ των Πραγμάτων (IoT), δηλαδή η διασύνδεση διασκατομμυρίων συσκευών κι αντικειμένων στο Διαδίκτυο, παίζει κομβικό ρόλο στις τεχνολογικές λύσεις για την εφοδιαστική αλυσίδα, ψυχρή και μη, επιτρέποντας τη λήψη πληροφορίας σε πραγματικό χρόνο, κάτι που δεν ήταν μέχρι πρότινος εφικτό. Επικαλούμενος μελέτη του 2020, σε δείγμα 1750 εταιρειών από 15 χώρες, ο διευθυντής ανάπτυξης πωλήσεων και λύσεων ψηφιακού μετασχηματισμού της «AustriaCard Holdings», Γιάννης Κυριακίδης, επισήμανε ότι το 56% των ερωτηθέντων δηλώνει τη βελτίωση της παραγωγικότητας και της αποτελεσματικότητας ως έναν από τους τρεις κορυφαίους άξονες για την υιοθέτηση του IoT. Επιπλέον, το 49% διαπίστωσε βελτίωση ποιότητας προϊόντων και υπηρεσιών μέσω της χρήσης του IoT και το 37% είπε ότι το επέλεξε για λόγους μείωσης κόστους. Πάντως, τα ποσοστά διείσδυσης του IoT είναι ακόμα χαμηλά παγκοσμίως (λιγότερο από 30% στις περισσότερες αγορές, περισσότερο από 40% στην Κίνα).

«Ως τώρα είχαμε τεχνολογία που δεν επέτρεπε μεταφορά πληροφορίας (για το φορτίο) σε πραγματικό χρόνο (real time). Ότι πληροφορία λαμβάναμε, την πέρναμε αφ'ότου ολοκληρωνόταν το ταξίδι. Πολλές φορές όμως ήταν πολύ αργά τότε, γιατί το κακό είχε συμβεί. Πλέον, με το real time, μπορούμε να διαπιστώσουμε το πρόβλημα άμεσα (...) Οι συσκευές ανίχνευσης μπορούν να τοποθετηθούν σε παλέτες, κουτιά, στα ίδια τα προϊόντα και η μετάδοση της πληροφορίας γίνεται μέσα από δίκτυο 2G, 3G, 4G, ενώ (...) υπάρχει έλεγχος από την αρχή ως το τέλος της διαδρομής σε πραγματικό χρόνο» εξήγησε και πρόσθεσε ότι με τους ασύρματους αυτούς αισθητήρες, ο ιδιοκτήτης του φορτίου μπορεί ακόμα να γνωρίζει τι έχει στην αποθήκη του, πότε ένα προϊόν βγαίνει από αυτή και την ακριβή στιγμή φόρτωσης, ακόμα και να λαμβάνει ειδοποίηση αν το φορτίο δεν παραδοθεί στη σωστή διεύθυνση. Το ίδιο ισχύει και αν το ίδιο φορτηγό μεταφέρει παλέτες με προϊόντα διαφορετικών πελατών, αφού καθένας τους μπορεί να λαμβάνει ξεχωριστά την πληροφορία για το δικό του φορτίο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΖΗΤΑΕΙ Η ΚΕΕΕ

Απαιτούνται τομές για τα Επιχειρηματικά Πάρκα τονίζει

«Με την ορκωμοσία της νέας κυβέρνησης ανοίγει ένας νέος κύκλος αισιοδοξίας που προϋποθέτει, όμως, σκληρή δουλειά και προσήλωση σε στόχους, παραγωγικούς και κοινωνικούς».

Αυτό σημειώνει η Κεντρική Ένωση Επιμελητριών Ελλάδος (ΚΕΕΕ) σε ανακοίνωσή της με αφορμή την ορκωμοσία της κυβέρνησης και προσθέτει ότι «είναι μια καινούργια αφετηρία για σημαντικές αλλαγές και μεταρρυθμίσεις που μπορούν, υπό προϋποθέσεις, να σχεδιαστούν επιτυχώς και να υλοποιηθούν στη νέα τετραετία».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΚΕΕΕ, δηλώνει ότι, «εκφράζοντας τη συνιστάμενη της κοινωνικής συνείδησης των επιχειρήσεων-μελών της, μέσω του επιμελητηριακού θεσμού, τον οποίον εκπροσωπεί στο ανώτατο επίπεδο, ο πρόεδρος της Γιάννης Μασούτης αναμένει επίσημη μέτρηση για την ανάπτυξη της χώρας και φορολογική σταθερότητα».

Στο πλαίσιο αυτό, υπογραμμίζει ότι επαναφέρει, ήδη από την αρχή της νέας τετραετίας, τη σταθερή θέση και προσήλωση της για ένα ολοκληρωμένο σχέδιο πολιτικής που θα προστατεύει το περιβάλλον και τον φυσικό χώρο, στο πλαίσιο εφαρμογής μίας στοχευμένης και ταυτόχρονα αποφασισμένης πολιτικής για την ορθολογική χωροταξία, με εστίαση στην οργανωμένη χωροθέτηση των επιχειρήσεων. Μιας πολιτικής που προωθεί την ευνομία στο περιβάλλον και προστατεύει την επιχειρηματικότητα, διασφαλίζοντας συνθήκες αποτελεσματικής λειτουργίας και οικονομικών κλίμακας, για τις επιχειρήσεις.

Επιχειρηματικά πάρκα

Ειδικά για τα επιχειρηματικά πάρκα σημειώνει ότι είναι ένα θέμα με το οποίο ασχολείται η Κεντρική Ένωση για περισσότερα από 15 χρόνια και «επιμένει σταθερά στη γραμμή της οργανωμένης χωροθέτησης των Επιχειρηματικών Πάρκων και θεωρεί ότι η νέα

κυβερνητική περίοδος θα πρέπει να είναι περίοδος δημιουργίας τομών και σε αυτό το πεδίο. Τομών στο σχεδιασμό της γης, στα οικονομικά προγράμματα συγχρηματοδότησης, στη νομοθεσία για τα Επιχειρηματικά Πάρκα και την οργανωμένη δόμηση των επαγγελματικών εγκαταστάσεων γενικότερα. Τομών με όραμα αλλά και με σχέδιο και με αποφασιστικότητα υλοποίησης».

Μάλιστα, ειδικά γι' αυτό το θέμα ετοιμάζεται και θα κατατεθεί στα συναρμόδια υπουργεία, τις αμέσως προσεχείς ημέρες, αναλυτικό πλαίσιο θέσεων νομοθετικών και οργανωτικών πρωτοβουλιών για την βελτίωση του θεσμικού περιβάλλοντος ανάπτυξης των Επιχειρηματικών Πάρκων.

«Το εν λόγω πλαίσιο θα υποβληθεί στους αρμόδιους υπουργούς προς συζήτηση, αξιολόγηση και ψήφιση, στο πλαίσιο του Προγράμματος των 100 ημερών» καταλήγει η ανακοίνωση της ΚΕΕΕ.

ΔΟΜΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΠΟ ΣΥΝΤΗΡΗΤΕΣ ΑΛΠΙΝΙΣΤΕΣ

Ξεκίνησαν εργασίες επιθεώρησης και συντήρησης των καλωδίων και των εξωτερικών επιφανειών των πυλώνων της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου από Γάλλους αλпинιστές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ομάδα 7 αλпинιστών με υψηλή εξειδίκευση ήρθε όπως κάθε καλοκαίρι από τη Γαλλία αποκλειστικά για την επιθεώρηση και τις εργασίες συντήρησης καλωδίων και πυλώνων, καθώς είναι απαραίτητη η χρήση εξαιρετικά έμπειρου προσωπικού για την πραγματοποίηση των απαιτητικών αυτών τεχνικών παρακολουθήσεων.

Όπως τονίζει η εταιρεία οι εξειδικευμένες δραστηριότητες συντήρησης αποτελούν μέρος της μόνιμης δέσμευσης της

ΓΕΦΥΡΑ, ως μέλος του δικτύου της VINCI Highways, για την ασφάλεια και τη δομική συντήρηση του Έργου, ώστε να συνεχίσει να αποτελεί σημείο αναφοράς για έργα υποδομής στην Ελλάδα και παγκοσμίως. Αποκλειστικά για την τρέχουσα διετία 2023-2024, η ΓΕΦΥΡΑ εκτιμά ότι θα δαπανήσει €7,4 εκ. σε βελτιώσεις, επισκευές, ενόργανη δομική παρακολούθηση και εργασίες συντήρησης.

Οι εργασίες της ομάδας αλпинιστών αναμένεται να ολοκληρωθούν έως τις αρχές Αυγούστου. Κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης, η κίνηση στη Γέφυρα διεξάγεται κανονικά. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑ Πάνος Λούκας δήλωσε ότι «Εφαρμόζοντας την τεχνογνωσία της VINCI Highways,

μίας από τις μεγαλύτερες εταιρείες διαχείρισης αυτοκινητοδρόμων υπό παραχώρηση παγκοσμίως, στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, αναβαθμίζουμε διαρκώς την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών μας. Από την έναρξη λειτουργίας της Γέφυρας το 2004 μέχρι σήμερα έχουμε υλοποιήσει επενδύσεις της τάξης των €50 εκατομμυρίων και συνεχίζουμε να το πράττουμε, ώστε οι χρήστες να απολαμβάνουν τη μέγιστη ασφάλεια και τη βέλτιστη εμπειρία οδήγησης. Στη ΓΕΦΥΡΑ, προσπαθούμε, εργαζόμενοι με όραμα την προαγωγή της θετικής κινητικότητας, συμβάλλοντας μέσω της συνεχούς διαθεσιμότητας του Έργου στη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών στις δύο πλευρές του Στενού».

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Υπεγράφη χτες η νέα σύμβαση κατασκευής κλειστού γυμναστηρίου στην Αλεξανδρούπολη από τον δήμαρχο Γιάννη Ζαμπούκη και τον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρείας SOLIS A.E., Στέφανο Λιάπη, παρουσία του περιφερειάρχη Α.Μ.Θ. Χρήστου Μέτιου και του εντεταλμένου συμβούλου τουρισμού της Π.Α.Μ.Θ. Θανάση Τσώνη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το κλειστό γυμναστήριο, έργο συνολικού προϋπολογισμού 6.275.213,50 ευρώ, που αφορά στην κατασκευή κτιρίου χωρητικότητας 1042 ατόμων, με το σύνολο των θέσεων σε σταθερές κερκίδες εκ των οποίων οι δέκα προβλέπονται για ΑΜΕΑ, θα ανεγερθεί νότια του κλειστού κολυμβητηρίου, με στόχο τα δύο κτίρια να δημιουργούν ένα σύγχρονο αθλητικό κέντρο. Σύμφωνα με τη

δημοτική αρχή, οι θέσεις ΑΜΕΑ όπως και όλοι οι χώροι που εξυπηρετούν την κοινωνική αυτή ομάδα, είναι συνεπιδέδοι, προκειμένου να διασφαλιστεί η αρτιότερη και ομαλότερη λειτουργία του κτιρίου και ειδικότερα η προσβασιμότητα στο σύνολο των πολιτών.

Με το πέρας της υπογραφής της σύμβασης ο κ. Ζαμπούκης δήλωσε: «Σε πείσμα πολλών να μη γίνει το νέο κλειστό γυμναστήριο Αλεξανδρούπολης, έχουμε τη συνέχιση και υλοποίηση της επιθυμίας μας να αποκτήσουμε νέο κλειστό γυμναστήριο για όλα τα αθλήματα σάλας. Όπως γνωρίζετε, ματαιώθηκε η προηγούμενη σύμβαση, το έργο όμως δημοπρατήθηκε από την αρχή και τώρα έχουμε νέο ανάδοχο. Είναι μια μεγάλη στιγμή για τον αθλητισμό της Αλεξανδρούπολης, καθώς απο-

κτά νέα στέγη μετά από 50 ολόκληρα χρόνια. Το οφείλουμε στην τοπική μας κοινωνία».

Για το έργο, που συγχρηματοδοτείται από την Π.Α.Μ.Θ. και τον δήμο Αλεξανδρούπολης, μίλησε και ο κ. Μέτιος σημειώνοντας μεταξύ άλλων πως «...είναι ένα ιδιαίτερα σημαντικό έργο τόσο για τους φιλάθλους όσο και για ολόκληρη την πόλη της Αλεξανδρούπολης. Ένα έργο επένδυση στον αθλητισμό, τον τουρισμό, κυρίως όμως ένα έργο επένδυση στη νέα γενιά της Αλεξανδρούπολης και της ευρύτερης περιοχής. Σημειώνεται πως σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα των εργασιών, το νέο κλειστό γυμναστήριο αναμένεται να ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα 36 μηνών.

ΧΑΝΙΑ: ΤΟ ΔΙΚΟ ΤΟΥΣ «ΣΠΙΤΙ» ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει η κατασκευή κτιρίου που θα στεγάσει τις υπηρεσίες πρόνοιας στα Χανιά, καθώς χτες στο δημαρχείο ο δήμαρχος Παναγιώτης Σημανδηράκης και ο ανάδοχος και η μελεττήτρια του έργου υπέγραψαν τη σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης για την κατασκευή της Εστίας Αλληλεγγύης, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά την εκπόνηση και ολοκλήρωση της μελέτης και σε περίπου 12 μήνες θα δημοπρατηθεί το έργο κατασκευής -όπως ανέφερε ο κ. Σημανδηράκης τονίζοντας χαρακτηριστικά: «Η πρόνοια αποκτά στην πόλη των Χανίων το δικό της σπίτι».

Το κτίριο των υπηρεσιών πρόνοιας δημιουργείται στην πόλη με στόχο να στεγάσει δομές και υπηρεσίες που σχετίζονται με την εξυπηρέτηση αστέγων και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού. Οι υπηρεσίες θα στεγαστούν σε χώρο που ανήκει στο δήμο και βρίσκεται στην περιοχή της Ρεγγίνας σε κεντρικό σημείο της πόλης. Ειδικότερα στο σχεδιασμό είναι το κτίριο αυτό να φιλοξενήσει τις διοικητικές υπηρεσίες πρόνοιας του δήμου, το Κέντρο Κοινότητας, τα προγράμματα «Βοήθεια στο Σπίτι», το Κοινωνικό Παντοπωλείο, το Κοινωνικό Πλυντήριο, αστέγους καθώς και δομή ημερήσιας φροντίδας αστέγων.

«Στόχος μας είναι η ολιστική προσέγγιση των λειτουργιών των δομών πρόνοιας. Είναι πολύ σημαντικό να υπάρχει ένας ενιαίος συντονισμός στον κρίσιμο τομέα της πρόνοιας», δήλωσε η αντιδήμαρχος Κοινωνικών Πολιτικών Ελένη Ζερβουδάκη, ενώ ο αντιδήμαρχος τεχνικών υπηρεσιών Μιχάλης Καλογριδάκης ανέφερε ότι το κτίριο που θα στεγαστούν οι υπηρεσίες και οι δομές πρόνοιας θα είναι περίπου 2.000 τετραγωνικά μέτρα.

Στα τεχνικά στοιχεία του έργου αναφέρθηκε ο προϊστάμενος τεχνικών υπηρεσιών του δήμου Γιώργος Ευθυμίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΣΟΒΑΡΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Πάνω από το 60% των επιθέσεων ransomware στοχεύουν τις ΜμΕ - Το κόστος μπορεί να οδηγήσει στο πλήρες κλείσιμο της επιχείρησης

Σε μείζονα απειλή για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, παγκοσμίως, εξελίσσονται οι ψηφιακές. Για παράδειγμα, οι ΜμΕ είναι ένας από τους πλέον επαναλαμβανόμενους στόχους κυβερνοεπιθέσεων, με το ransomware να αποτελεί ήδη σημαντική απειλή για περισσότερο από το 80% των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην Ευρώπη.

Το 2022, το 61% όλων των κυβερνοεπιθέσεων στόχευαν σε μικρές επιχειρήσεις, το κόστος μιας κυβερνοεπιθέσεως ransomware μπορεί να οδηγήσει στο πλήρες κλείσιμο μιας ΜμΕ.

Σύμφωνα με την Παγκόσμια Τράπεζα, οι ΜμΕ αντιπροσωπεύουν το 90% του συνόλου των επιχειρήσεων σε όλο τον κόσμο και συνεισφέρουν έως και το 40% του εθνικού εισοδήματος (ΑΕΠ) στις αναδυόμενες οικονομίες, διαδραματίζοντας βασικό ρόλο και προσθέτοντας αξία σε κάθε τομέα της οικονομίας. Με αυτά τα δεδομένα οι κυβερνοεπιθέσεις προς τις ΜμΕ δείχνουν ικανές να πλήξουν καίρια ένα σημαντικό κομμάτι της παγκόσμιας οικονομίας. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με το Check Point Software's SMB Report 2022, από μια έρευνα σε περισσότερες από 1.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις στις ΗΠΑ, τη Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και τη Σιγκαπούρη, διαπιστώθηκε ότι δύο από τις μεγαλύτερες επιπτώσεις που έχουν οι κυβερνοεπιθέσεις στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις περιλαμβάνουν τα χαμένα έσοδα (28%) και την απώλεια της εμπιστοσύνης των πελατών (16%).

Στην πραγματικότητα, όμως, η ζημιά δεν περιορίζεται πάντα, αποκλειστικά στις επιχειρήσεις. Οι μέθοδοι που χρησιμοποιού-

νται στις κυβερνοεπιθέσεις συνεχίζουν να εξελίσσονται, προκαλώντας τις λεγόμενες επιθέσεις double and triple extortion ransomware, στις οποίες, μετά την απαγωγή της παραβιασμένης εταιρείας και την κράτηση για λύτρα, οι χρήστες που επηρεάζονται από την παραβίαση έρχονται σε επαφή ξανά και τους ζητούν περισσότερα χρήματα.

Συμβουλές προστασίας

Η Check Point Software, θέλοντας βοηθήσει τις ΜμΕ να επιτύχουν ψηφιακή ανθεκτικότητα, απευθύνει τις ακόλουθες συμβουλές:

- Τακτικά αντίγραφα ασφαλείας: ένας από τους κύριους στόχους του ransomware είναι να απενεργοποιήσει την πρόσβαση στα δεδομένα. Με αυτόν τον τρόπο, και μερικές φορές με την πρόσθετη απειλή διαγραφής, οι εγκληματίες του κυβερνοχώρου αναζητούν πληρωμές λύτρων από τα θύματά τους. Η δημιουργία και η αποθήκευση αυτοματοποιημένων αντιγράφων ασφαλείας δεδομένων επιτρέπει στις εταιρείες να ανακάμψουν γρήγορα από αυτές τις κυβερνοεπιθέσεις, ελαχιστοποιώντας τη συχνότητα αυτών των επιθέσεων.

- Ενημέρωση συσκευών σε επαναλαμβανόμενη βάση: υπάρχουν πολλές ΜΜΕ και χρήστες που δεν προχωρούν σε ενημερώσεις αμέσως μόλις λάβουν μια ή την αφήνουν για αργότερα, κάτι που είναι τρομερό λάθος.

Ο σκοπός της εφαρμογής ενημερώσεων κώδικα και updates είναι να συνδέσει ή να διορθώσει οποιαδήποτε ευπάθεια υπάρχει στη συσκευή ή την εφαρμογή, αποτελώντας ένα κρίσιμο στοιχείο στην άμυνα έναντι επιθέσεων ransomware. Σε αντίθετη περίπτωση, οι εγκληματίες του κυβερνοχώρου

μπορούν να επωφεληθούν από τις πλέον πρόσφατες προς εκμετάλλευση ευπάθειες που ανακάλυψαν, στοχεύοντας τις επιθέσεις τους σε συστήματα που εξακολουθούν να είναι ευάλωτα.

- Έλεγχος ταυτότητας χρήστη: όπως δεν μοιραζόμαστε τους κωδικούς πρόσβασης ή ακόμα και τα κλειδιά του σπιτιού μας, είναι εξίσου σημαντικό για τις εταιρείες να διασφαλίζουν ότι μόνο τα κατάλληλα άτομα έχουν την απαραίτητη πρόσβαση.

- Μείωση της επιφάνειας επίθεσης: δεδομένου του υψηλού δυνητικού κόστους μιας μόλυνσης ransomware, η καλύτερη στρατηγική είναι να εστιάσετε σε μια στρατηγική πρόληψης, αποτρέποντας τις επιθέσεις πριν από την ανάπτυξη τους και όχι στην τρέχουσα παραδοσιακή ανίχνευση (που σημαίνει ότι ο οργανισμός επιτρέπει στην επίθεση να λαμβάνει χώρα και μετά βιάζεται να μετριάσει το αντίκτυπο της).

- Ανάπτυξη μιας λύσης κατά του ransomware: δεδομένης της μεθοδολογίας κρυπτογράφησης δεδομένων, το ransomware αφήνει ένα μοναδικό ψηφιακό αποτύπωμα όταν εκτελείται σε ένα σύστημα. Οι λύσεις κατά του ransomware έχουν σχεδιαστεί για να αναγνωρίζουν αυτά τα ίχνη και να εντοπίζουν αυτές τις επιθέσεις πιο αποτελεσματικά.

- Εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση για την κυβερνοασφάλεια: Τα περισσότερα κακόβουλα προγράμματα που στοχεύουν μικρομεσαίες επιχειρήσεις διαδίδονται συχνά μέσω email ηλεκτρονικού ψαρέματος και ο πιο αδύναμος κρίκος στην αλυσίδα είναι συχνά οι εργαζόμενοι.

EPSILON NET: ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΑ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2025

Την εκτίμησή του ότι ο όμιλος Epsilon Net με βάση την υφιστάμενη δυναμική του, τα δεδομένα της αγοράς και τα αναπτυξιακά σχέδια που έχουν ήδη ξεκινήσει, θα συνεχίσει να εμφανίζει ισχυρά ποσοστά αύξησης των πωλήσεων του για την τριετία 2023-2025, εξέφρασε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της, Ιωάννης Μίχος, κατά τη διάρκεια της γενικής συνέλευσης των μετόχων. Μεσοπρόθεσμος στόχος της διοίκησης είναι οι συνολικές πωλήσεις του ομίλου την τριετία 2023-2025 να διπλασιαστούν (έναντι των πωλήσεων του 2022) και να ανέλθουν στο τέλος του 2025, στα 150 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μίχος προχώρησε σε μια συνοπτική καταγραφή των οικονομικών επιδόσεων του ομίλου για το 2022 και αναφέρθηκε στις σημαντικές εξελίξεις που έλαβαν χώρα, όπως η στρατηγική συνεργασία με την Εθνική Τράπεζα και οι στοχευμένες εξαγορές που υλοποίησε ο όμιλος.

Η διοίκηση του ομίλου προβλέπει ότι θα συνεχιστεί ταυτόχρονα η επίτευξη υψηλών ρυθμών κερδοφορίας με το περιθώριο (margin) EBITDA να κινείται ετησίως σε επίπεδο άνω του 30%.

Στο πλαίσιο των γενικότερων τεχνολογικών εξελίξεων σε παγκόσμιο επίπεδο και του συνεχιζόμενου ψηφιακού μετασχηματισμού των επιχειρήσεων, η επίτευξη του στόχου των πωλήσεων αναμένεται να στηριχθεί στην εξέλιξη του χαρτοφυλακίου προϊόντων και υπηρεσιών στους τομείς του Business Software & του eCommerce, στην ενίσχυση του ολοκληρωμένου οικοσυστήματος προστιθέμενης αξίας και την παροχή «all in one solution» για τους τελικούς πελάτες, στην σταδιακή ανάπτυξη των εργασιών στο εξωτερικό (Κύπρος & Ρουμανία), στην υλοποίηση του δυναμικού προγράμματος εξαγορών, στην αξιοποίηση των χρηματοδοτικών προγραμμάτων του Ταμείου Ανάκαμψης και του νέου ΕΣΠΑ

2021-2027, στον τομέα του ψηφιακού μετασχηματισμού καθώς και στην εφαρμογή σε τεχνικό & επιχειρησιακό επίπεδο της ολοκληρωμένης στρατηγικής συμφωνίας με τον όμιλο της Εθνικής Τράπεζας, αξιοποιώντας τις καινοτόμες δυνατότητες των τεχνολογικών συστημάτων «Embedded Finance» και «Banking as a Service».

Η διοίκηση του ομίλου εκτιμά ότι η επιτυχημένη εκτέλεση του επιχειρηματικού σχεδίου το 2022, τα θετικά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου του 2023, το δυναμικό πρόγραμμα εξαγορών και τα αναμενόμενα οφέλη από τα προϊόντα & τις υπηρεσίες που αναπτύσσονται στο πλαίσιο της στρατηγικής συνεργασίας με την Εθνική Τράπεζα αποτελούν τις βάσεις για τον νέο αναπτυξιακό κύκλο του ομίλου στην Ελλάδα και στο εξωτερικό για την περίοδο 2023-2025.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝ ΟΙ ΜΙΣΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΕΝΕΡΓΕΣ ΜμΕ

Δύο χρόνια έχουν περάσει από τον Αύγουστο του 2021, όταν η Ελλάδα έλαβε την πρώτη πληρωμή προχρηματοδότησης από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης (RRF). Έκτοτε σημαντικό μέρος των δράσεων του Ταμείου έχει επικεντρωθεί στην αναβάθμιση του επιχειρηματικού τομέα, τόσο σε όρους ψηφιακής και πράσινης μετάβασης όσο και σε όρους ευρύτερης ενίσχυσης ανταγωνιστικότητας. Σε αυτό το πλαίσιο και αξιοποιώντας την τακτική έρευνα πεδίου, η Διεύθυνση Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας εξετάζει την αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης από τις ΜμΕ. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κύριο εύρημα της ανάλυσης είναι η αναγνώριση πρώτων σημάτων ότι ο τομέας ωφελείται, άμεσα και έμμεσα. Κομβικός αποδεικνύεται ο ρόλος του σχεδιασμού των επενδυτικών προγραμμάτων, καθώς φαίνεται ότι επιτυγχάνουν το διττό στόχο να προσελκύσουν «νέους» χρήστες και να οδηγήσουν «παλιούς» χρήστες στο επόμενο βήμα ανάπτυξής τους.

Σε ένα σύνθετο περιβάλλον (i) ενισχυμένης επενδυτικής διάθεσης (με το 60% των ΜμΕ να σχεδιάζει επενδύσεις έναντι 40% την προηγούμενη τριετία) και (ii) εντεινόμενης συστατικής νομισματικής πολιτικής, ο ρόλος του Ταμείου Ανάκαμψης διαφαίνεται σημαντικός. Όντως, το 1/2 των ΜμΕ με ενεργά επενδυτικά σχέδια (27% του συνολικού τομέα) στοχεύει ή ήδη αξιοποιεί σχετικούς πόρους, δημιουργώντας ισορροπημένες χρηματοδοτικές δομές ιδίων κεφαλαίων, δανείων και επιδοτήσεων. Σε αυτό το πλαίσιο, το επενδυτικό ενδιαφέρον ξεκινά να αποκτά πρακτική διάσταση, με το ποσοστό των ΜμΕ που έχουν κάνει αίτηση στο Ταμείο Ανάκαμψης να προσεγγίζει το 11% το πρώτο εξάμηνο του 2023 (14% στις μεσαίες), ενώ ο σταδιακός περιορισμός της πληθωριστικής πίεσης στις πρώτες ύλες αναμένεται να ενεργοποιήσει ακόμα με-

γαλύτερο κομμάτι των επενδυτών μέσα στους επόμενους μήνες. Ακόμα πιο σημαντική είναι η διαπίστωση ότι, παρά τη σχετικά υψηλή πολυπλοκότητα των διαδικασιών του Ταμείου, δε φαίνεται να παρατηρείται υστέρηση στην πρόοδο υλοποίησης επενδύσεων. Συγκεκριμένα, το 6% των ΜμΕ που επιθυμούν να επενδύσουν μέσω Ταμείου Ανάκαμψης είναι ήδη σε στάδιο υλοποίησης ενώ ένα επιπλέον 7% έχει προχωρήσει σε σχέδια (με τα αντίστοιχα ποσοστά για τους «επενδυτές» εκτός Ταμείου να βρίσκονται σε παρόμοια επίπεδα, της τάξης του 8%). Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί ότι η στήριξη του Ταμείου κατευθύνεται προς όλες τις κατηγορίες επενδύσεων (από πράσινες και ψηφιακές μέχρι καινοτομίας και συνεργασιών), καλύπτοντας περί το 1/2 καθεμιάς, αναδεικνύοντας τον ισορροπημένο σχεδιασμό του.

Πέρα από την εμφανή κινητικότητα γύρω από το Ταμείο Ανάκαμψης, η τρέχουσα συγκυρία χαρακτηρίζεται από μια ευρύτερη προσφορά επενδυτικών εργαλείων, με τον ανασχεδιασμό των ΕΣΠΑ και Αναπτυξιακού να έχει ενισχύσει την ελκυστικότητά τους για τις ΜμΕ. Σε αυτό το πλαίσιο, η ανάγνωση των πρώτων στοιχείων αφήνει θετικές εντυπώσεις όσον αφορά την αποτελεσματικότητα του συνόλου των διαθεσίμων επενδυτικών προγραμμάτων: Με δεδομένη την επιθυμία του 60% των ΜμΕ να επενδύσουν, σημαντικό είναι ότι το 1/4 αυτών (14% του συνόλου) θα αξιοποιήσει για πρώτη φορά επενδυτικά προγράμματα (μέσω Ταμείου Ανάκαμψης, ΕΣΠΑ ή Αναπτυξιακού). Η στροφή αυτή εν πολλοίς αντικατοπτρίζει το βελτιωμένο σχεδιασμό των εργαλείων αυτών, με τρόπο που να βελτιώνει τη χρηστικότητά τους κυρίως για τις μικρότερες επιχειρήσεις (18% νέοι χρήστες για τις μικρές έναντι 9% για τις μεσαίες).

Παράλληλα, η προσέλκυση των πιο δυναμικών επιχειρή-

σεων ως νέων χρηστών αποτελεί επιπλέον ένδειξη του αποτελεσματικού σχεδιασμού των χρηματοδοτικών προγραμμάτων. Ειδικότερα, οι νέοι χρήστες φαίνεται ότι είναι κυρίως επιχειρήσεις που είχαν υψηλή επενδυτική ορμή την προηγούμενη τριετία (με 8% κατά μέσο όρο αύξηση παγίων), την οποία σχεδιάζουν στην πλειοψηφία τους (63%) να την εντείνουν περισσότερο κατά την επόμενη τριετία.

Όσον αφορά τους «παλιούς» χρήστες, ο σχεδιασμός των προγραμμάτων εμφανίζεται επίσης αποτελεσματικός, καθώς σε μεγάλο βαθμό επιτυγχάνει να τους ωθεί στο επόμενο βήμα. Με ήδη δυναμικές πωλήσεις (+5% ετησίως την προηγούμενη τριετία) και υψηλή εξωστρέφεια (14% των πωλήσεων στο εξωτερικό), οι πεπειραμένοι χρήστες κατευθύνονται περισσότερο προς τη βελτίωση της παραγωγικότητας (μέσω αναβάθμισης εγκαταστάσεων, ψηφιακών και πράσινων επενδύσεων) έναντι επενδύσεων επέκτασης δυναμικότητας.

Με θετικά τα πρώτα σημάδια για την αποτελεσματικότητα των επενδυτικών προγραμμάτων, είναι εξίσου σημαντικό να υπογραμμίσουμε ότι η ευεργετική δράση του Ταμείου Ανάκαμψης στον τομέα των ΜμΕ δεν περιορίζεται στη διευκόλυνση υλοποίησης επενδυτικών σχεδίων του. Παράλληλα, χρηματοδοτώντας μεγάλο μέρος των υποδομών που σχεδιάζονται στη χώρα, υποβοηθά τις ΜμΕ έμμεσα, με άνω των 2/3 αυτών να αναμένουν σημαντικά οφέλη από την εν λόγω αναβάθμιση. Συνδυάζοντας όλα τα παραπάνω με το γεγονός ότι η Ελλάδα είναι τρίτη στην ΕΕ σε απορρόφηση πόρων (36.4%, έναντι ευρωπαϊκού μέσου όρου 30.6%), δημιουργούνται βάσιμες προσδοκίες για ένα αξιόλογο αποτύπωμα του Ταμείου Ανάκαμψης στην πραγματική οικονομία, μέσω ενδυνάμωσης του επιχειρηματικού ιστού της χώρας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΩΝ ΜμΕ

Η ρύθμιση των συσσωρευμένων οφειλών των μικρομεσαίων, η υπαγωγή τους σε χρηματοδοτικά προγράμματα και η αντιμετώπιση της ακρίβειας ήταν τα θέματα γύρω από τα οποία περιστράφηκε η συζήτηση που είχε χθες, αντιπροσωπεία του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών με τον υπουργό Ανάπτυξης Κώστα Σκρέκα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του Επιμελητηρίου, «ο κ. Σκρέκας εμφανίστηκε ανοικτός να ξαναδεί το ζήτημα των υφιστάμενων ρυθμίσεων για την εξόφληση οφειλών προκειμένου να εξεταστεί αν μπορεί να υπάρξει κάποια βελτίωση με στόχο την υπαγωγή περισσότερων οφει-

λετών στις ρυθμίσεις, ενώ ίδια πρόθεση εκδήλωσε και για το θέμα της στήριξης των επιχειρήσεων με τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ προκειμένου να αποκτήσουν πρόσβαση σε κοινοτικά κονδύλια περισσότερες μικρομεσαίες επιχειρήσεις».

Συμφωνήθηκε να αποσταλούν όλα τα αιτήματα του Επιμελητηρίου, για την ενίσχυση του επιχειρείν, στο υπουργείο Ανάπτυξης προκειμένου να ξεκινήσει ένας διάλογος επί συγκεκριμένων θεμάτων.

Μετά την συνάντηση ο κ. Χατζηθεοδοσίου, δήλωσε: «Κάναμε μία ουσιαστική πρώτη συζήτηση με τον υπουργό Ανάπτυξης

και του εκθέσαμε τους προβληματισμούς μας για την κατάσταση του επιχειρείν, της εικόνας της αγοράς και την πορεία της οικονομίας. Υπάρχουν πολλά θέματα που χρήζουν άμεσας βελτίωσης αν η Πολιτεία θέλει πράγματι να στηρίξει τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα. Για εμάς είναι κομβικά θέματα η ρύθμιση οφειλών, η υπαγωγή των μικρομεσαίων σε χρηματοδοτικά προγράμματα, η αντιμετώπιση της ακρίβειας. Ο κ. Σκρέκας, ο οποίος γνωρίζει τα προβλήματα της αγοράς, δεσμεύθηκε ότι θα δει τα αιτήματά μας και θα υπάρξει νέα επικοινωνία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΓΚΡΙΝΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΤΟΝ ΩΚΕΑΝΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΩΝ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Από τον κατεστραμμένο Ιαπωνικό πυρηνικό σταθμό της Φουκουσίμα

Ο Διεθνής Οργανισμός Ατομικής Ενέργειας (ΔΟΑΕ, IAEA) ενέκρινε χθες το σχέδιο της Ιαπωνίας να απορρίψει στον ωκεανό επεξεργασμένα ραδιενεργά ύδατα από τον κατεστραμμένο από τσουνάμι πυρηνικό σταθμό της Φουκουσίμα, παρά την κατηγορηματική αντίθεση του Πεκίνου και άλλων στην περιοχή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έπειτα από εξέταση που διήρκεσε δύο χρόνια, ο ΔΟΑΕ ανακοίνωσε πως τα σχέδια της Ιαπωνίας συμφωνούν με τις διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας και πως θα έχουν «αμελητέο ραδιενεργό αντίκτυπο στους ανθρώπους και το περιβάλλον».

«Απόψε είναι μια πολύ ιδιαίτερη νύκτα», είπε ο επικεφαλής του ΔΟΑΕ Ραφαέλ Γκρόσι στον Ιάπωνα πρωθυπουργό Φουμίο Κισίτα πριν του παραδώσει ένα χοντρό μπλε ντοσιέ που περιείχε την τελική έκθεση.

Η Ιαπωνία δεν έχει συγκεκριμενοποιήσει την ημερομηνία που θα αρχίσει να απορρίπτει το νερό, μια διαδικασία που θα πάρει 30 με 40 χρόνια για να ολοκληρωθεί, καθώς δεν έχει δοθεί ακόμη η σχετική έγκριση στην εταιρεία Tokyo Electric Power (Tepco) από την εθνική ρυθμιστική αρχή για την πυρηνική ενέργεια. Η ρυθμιστική αρχή αναμένεται να πει την τελευταία λέξη της ακόμη και αυτή την εβδομάδα.

Τοπικά συνδικάτα γιαπωνέζων αλιέων έχουν αντιπαθεί στο σχέδιο της κυβέρνησης, το οποίο εκπονήθηκε το 2021, λέγοντας ότι θα βλάψει τη δουλειά που έχουν κάνει για να αποκαταστή-

σουν τη φήμη τους αφού αρκετές χώρες απαγόρευσαν μερικά ιαπωνικά προϊόντα τροφίμων μετά την καταστροφή του 2011. Μερικές γειτονικές χώρες έχουν επίσης παραπονεθεί στη διάρκεια των ετών για την απειλή που η απόρριψη των υδάτων αυτών θα μπορούσε να δημιουργήσει για το θαλάσσιο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία, με το Πεκίνο να αναδεικνύεται στο μεγαλύτερο επικριτή του σχεδίου.

«Η Ιαπωνία θα συνεχίσει να παρέχει εξηγήσεις στον ιαπωνικό λαό και στη διεθνή κοινότητα με ειλικρίνεια και βάσει επιστημονικών δεδομένων και με υψηλό επίπεδο διαφάνειας», δήλωσε ο Κισίτα κατά τη συνάντησή του με τον Γκρόσι.

Μέσω της πρεσβείας του στην Ιαπωνία, το Πεκίνο δήλωσε χθες πως η έκθεση του ΔΟΑΕ δεν μπορεί να αποτελέσει «άδεια» για την απόρριψη των υδάτων και ζήτησε να ανασταλεί η εφαρμογή του σχεδίου.

Επεξεργασμένα ύδατα

Η Ιαπωνία υποστηρίζει πως η διαδικασία είναι ασφαλής επειδή έχει επεξεργασθεί το νερό -αρκέτο για να γεμίσει 500 πισίνες ολυμπιακών διαστάσεων- που είχε χρησιμοποιηθεί για την ψύξη ράβδων καυσίμου του σταθμού της Φουκουσίμα αφού αυτός υπέστη ζημιές από το σεισμό και το τσουνάμι το 2011.

Το νερό έχει φιλτραρισθεί για να αφαιρεθούν τα περισσότερα ραδιενεργά στοιχεία εκτός από το τρίτιο, ένα ισότοπο του υδρογόνου που είναι δύσκολο να διαχωριστεί από το νερό. Πριν

απορριφθούν στον Ειρηνικό, τα επεξεργασμένα ύδατα θα αραιώσουν ώστε τα επίπεδα του τρίτιου σ' αυτά να είναι πολύ κάτω από τα διεθνώς εγκεκριμένα.

Σε μια παρουσίαση που έκαναν σε ξένους δημοσιογράφους τον περασμένο μήνα στην Κίνα, Ιάπωνες αξιωματούχοι είπαν ότι τα επίπεδα του τρίτιου στα επεξεργασμένα ύδατα είναι χαμηλότερα από αυτά που εντοπίζονται στα λύματα που απορρίπτονται τακτικά από πυρηνικούς σταθμούς σε όλο τον κόσμο, της Κίνας περιλαμβανομένης.

Οι αξιωματούχοι είπαν πως έκαναν πολλές και επανειλημμένες προσπάθειες να εξηγήσουν στο Πεκίνο τα επιστημονικά στοιχεία που στηρίζουν τη θέση του Τόκιο, αλλά οι προσφορές τους αγνοήθηκαν.

Η Κίνα δήλωσε χθες ότι η σύγκριση από την Ιαπωνία των επιπέδων τρίτιου στα επεξεργασμένα ύδατα και στα λύματα «δημιουργεί πλήρη σύγχυση και παραπλανά την κοινή γνώμη».

Ο Γκρόσι θα επισκεφθεί σήμερα, Τετάρτη, το σταθμό της Φουκουσίμα. Μετά την Ιαπωνία, θα μεταβεί στη Νότια Κορέα, όπου οι καταναλωτές κάνουν μαζικές αγορές θαλασσινού αλατιού και άλλων ειδών ενόψει της απόρριψης των υδάτων από το σταθμό της Φουκουσίμα. Αναμένεται να επισκεφθεί επίσης τη Νέα Ζηλανδία και τα Νησιά Κουκ για να κατευνάσει τις ανησυχίες τους σχετικά με το ιαπωνικό σχέδιο, σύμφωνα με πληροφορίες των μέσων ενημέρωσης.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑΣ: ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΕΙ ΝΙΝΪΘ ΘΑ ΕΧΕΙ «ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΕΤΡΙΑΣΜΕΝΗ ΕΝΤΑΣΗ»

Το φαινόμενο Ει Νιño, το οποίο γενικώς συνδέεται με αύξηση των παγκόσμιων θερμοκρασιών, θα συνεχισθεί ολόκληρο το έτος με μία ένταση που αναμένεται να είναι «τουλάχιστον μετριασμένη», ανακοίνωσε χθες ο ΟΗΕ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στις 8 Ιουνίου, η Αμερικανική Υπηρεσία Παρατήρησης των Ωκεανών και της Ατμόσφαιρας είχε ανακοινώσει την επίσημη έλευση του Ει Νιño, εκτιμώντας ότι «είναι πιθανόν να προκαλέσει νέα ρεκόρ υψηλών θερμοκρασιών» σε ορισμένες περιοχές του πλανήτη.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Παγκόσμιου Οργανισμού Μετεωρολογίας που εκδόθηκε χθες, η πιθανότητα το φαινόμενο να συνεχισθεί κατά την διάρκεια του δεύτερου εξαμήνου του 2023 ανέρχεται σε 90%.

Οι επιστήμονες του Οργανισμού περιμένουν ωστόσο ότι το φαινόμενο Ει Νιño θα είναι «τουλάχιστον μετριασμένης έντασης». Όμως η επίπτωσή του επί των παγκόσμιων θερμοκρασιών εμφανίζεται συνήθως κατά την διάρκεια του έτους που ακολουθεί την ανάπτυξή του και, κατά συνέπεια, πιθανότατα θα γίνουν αισθητές κατά την διάρκεια του 2024.

«Η έλευση του Ει Νιño θα αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα ανάπτυξης θερμοκρασιών ρεκόρ και πρόκλησης πιο ακραίας ζέσης σε πολλές περιοχές του κόσμου και στους ωκεανούς», τονίζει στην ανακοίνωση ο γενικός γραμματέας του Παγκόσμιου Οργανισμού Μετεωρολογίας Πέτερι Τάσας.

«Η αναγγελία ενός επεισοδίου Ει Νιño από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Μετεωρολογίας αποτελεί ειδοποίηση προς τις κυβερνήσεις ολόκληρου του κόσμου ώστε να προετοιμαστούν για να περιορίσουν τις επιπτώσεις στην υγεία μας, στα οικοσυστήματά μας και στις οικονομίες μας», δηλώνει.

Ο Πέτερι Τάσας τονίζει την σημασία των συστημάτων έγκαιρης προειδοποίησης και των μέτρων πρόβλεψης των ακραίων μετεωρολογικών φαινομένων που συνδέονται με το σημαντικό αυτό κλιματικό φαινόμενο «για την διάσωση ζωών και μέσων διαβίωσης».

Το φαινόμενο Ει Νιño αναπτύσσεται κατά μέσον όρο κάθε δύο έως επτά χρόνια και τα επεισόδια διαρκούν από εννέα έως δώδεκα μήνες.

Πρόκειται για ένα φυσικό κλιματικό φαινόμενο που συνδέεται

με την αύξηση των θερμοκρασιών της επιφάνειας του ωκεανού στον κεντρικό και ανατολικό τροπικό Ειρηνικό.

Το φαινόμενο αναπτύσσεται κατά μέσον όρο κάθε δύο έως επτά χρόνια και διαρκεί περί τους εννέα έως δώδεκα μήνες. Συνδέεται με την αύξηση των θερμοκρασιών της επιφάνειας των ωκεανών στον κεντρικό και ανατολικό τροπικό Ειρηνικό Ωκεανό.

Το Ει Νιño τείνει να προκαλεί αύξηση των βροχοπτώσεων σε ορισμένες περιοχές της Νότιας Αμερικής και των νότιων Ηνωμένων Πολιτειών, του Κέρατος της Αφρικής και της κεντρικής Ασίας. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ξηρασία στην Αυστραλία, την Ινδονησία και ορισμένες περιοχές της Νότιας Ασίας και της Κεντρικής Αμερικής.

Κατά την διάρκεια του αρκτικού θέρους —την θερμή περίοδο στο βόρειο ημισφαίριο και ψυχρή στο νότιο ημισφαίριο— η αύξηση της θερμοκρασίας των υδάτων της επιφάνειας που προκαλεί το Ει Νιño μπορεί επίσης να τροφοδοτήσει τους κυκλώνες στον ανατολικό Ειρηνικό Ωκεανό, εμποδίζοντας παράλληλα τον σχηματισμό τους στον Ατλαντικό Ωκεανό, εξηγεί ο Παγκόσμιος Οργανισμός Μετεωρολογίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΣΕ ΙΣΧΥ Η ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΑΠΟΨΙΛΩΣΗΣ ΔΑΣΩΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Σε ισχύ τέθηκε πλέον ο πρωτοποριακός κανονισμός της ΕΕ για τις αλυσίδες εφοδιασμού μηδενικής αποψίλωσης, ένα σημαντικό εργαλείο για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και της απώλειας βιοποικιλότητας. Αντικατοπτρίζει την επιθυμία των ευρωπαίων πολιτών να μην οδηγούν πλέον την παγκόσμια αποψίλωση των δασών μέσω της κατανάλωσής τους. Μόλις εφαρμοστεί, ο νέος νόμος θα διασφαλίσει ότι ένα σύνολο βασικών αγαθών που εξάγονται ή διατίθενται στην αγορά της ΕΕ πρέπει να είναι απαλλαγμένα από την αποψίλωση των δασών και, ως εκ τούτου, δεν θα συμβάλλουν πλέον στην αποψίλωση και την υποβάθμιση των δασών στην ΕΕ και αλλού στον κόσμο.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Επιτροπής, οι εταιρείες θα πρέπει να επιβεβαιώσουν ότι το προϊόν έχει παραχθεί σε εκτάσεις που δεν έχουν υποστεί αποψίλωση ή υποβάθμιση, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών δασών μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2020. Παρόλο που καμία χώρα ή εμπόρευμα δεν θα απαγορευτεί, όλες οι σχετικές εταιρείες θα πρέπει να επιδεικνύουν αυστηρή δέουσα επιμέλεια εάν εξάγουν ή διαθέτουν στην αγορά της ΕΕ φοινικέλαιο, βοοειδή, σόγια, καφέ, κακάο, ξυλεία και καουτσούκ, καθώς και παράγωγα προϊόντα όπως βόειο κρέας, έπιπλα ή σοκολάτα που απαριθμούνται στο παράρτημα του κανονισμού κατά την έναρξη εφαρμογής των νέων κανόνων σε 18 μήνες. Ο κατάλογος των βασικών προϊόντων που καλύπτονται θα επανεξετάζεται και θα επικαιροποιείται τακτικά, λαμβάνοντας υπόψη νέα δεδομένα, όπως τα μεταβαλλόμενα πρότυπα αποψίλωσης των δασών.

Οι εταιρείες θα πρέπει επίσης να επαληθεύουν ότι τα προϊόντα αυτά συμμορφώνονται με τη σχετική νομοθεσία της χώρας παραγωγής, συμπεριλαμβανομένων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, και ότι τα δικαιώματα των θυγόμενων αυτοχθόνων πληθυσμών έχουν γίνει σεβαστά.

Δεδομένου ότι η ΕΕ αποτελεί σημαντική οικονομία και καταναλωτή των καλυπτόμενων βασικών προϊόντων και προϊόντων, το βήμα αυτό -επιπλέον των μέτρων που λαμβάνονται σε πολλές χώρες παραγωγής- θα συμβάλει στην ανάσχεση σημαντικού μεριδίου της παγκόσμιας αποψίλωσης και υποβάθμισης των δασών, μειώνοντας με τη σειρά της τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και την απώλεια βιοποικιλότητας. Οι νέοι κανόνες συμβάλλουν επίσης στη διασφάλιση των μέσων διαβίωσης εκατομμυρίων ανθρώπων, συμπεριλαμβανομένων των αυτοχθόνων πληθυσμών και των τοπικών κοινοτήτων σε όλο τον κόσμο, οι οποίοι εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τα δασικά οικοσυστήματα.

Ενίσχυση της συνεργασίας με τις χώρες παραγωγής και κατανάλωσης

Ο κανονισμός θα εφαρμόζεται ισότιμα σε προϊόντα τόσο εντός όσο και εκτός της ΕΕ. Οι παραγωγοί θα πρέπει να εφαρμόσουν βιώσιμες πρακτικές παραγωγής και να βελ-

τιώσουν τη διαφάνεια της αλυσίδας εφοδιασμού. Καθώς η ζήτηση για προϊόντα μηδενικής αποψίλωσης αυξάνεται παγκοσμίως, οι νέοι κανόνες αποτελούν επιχειρηματική ευκαιρία για την ενίσχυση του εμπορίου προϊόντων μηδενικής αποψίλωσης και την ενίσχυση των ευκαιριών για βιώσιμους παράγοντες σε όλο τον κόσμο.

Η ΕΕ εντίνει τη συνεργασία με τις χώρες εταίρους, τις χώρες κατανάλωσης και τις χώρες παραγωγής, με στόχο τη συνεργασία για την επίτευξη των κοινών μας στόχων, όπως συμφωνήθηκε στο πλαίσιο των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης, της συμφωνίας του Παρισιού και του παγκόσμιου πλαισίου για τη βιοποικιλότητα, καθώς και για την τόνωση του συνεχούς βιώσιμου εμπορίου μεταξύ εταίρων.

Η ΕΕ αναγνωρίζει τη σημαντική πρόοδο που έχουν σημειώσει πολλές χώρες εταίροι κατά την τελευταία δεκαετία για τη μείωση της αποψίλωσης των δασών και αναγνωρίζει τα μέτρα που έχουν ληφθεί για τη βελτίωση της διαφάνειας στην αλυσίδα εφοδιασμού. Η ΕΕ είναι έτοιμη να συνεργαστεί με τις χώρες παραγωγής για να εξασφαλίσει τη μετάβαση σε νόμιμες αλυσίδες εφοδιασμού χωρίς αποψίλωση των δασών.

Η ΕΕ συνεργάζεται επίσης ήδη με μεγάλες καταναλωτικές χώρες, όπως οι ΗΠΑ και η Κίνα, για να ενώσουν τις προσπάθειές τους και να θεσπίσουν παρόμοια μέτρα για την εξάλειψη της αποψίλωσης των δασών από τις αλυσίδες εφοδιασμού τους.

Επόμενα βήματα

Οι φορείς εκμετάλλευσης και οι έμποροι έχουν πλέον προθεσμία 18 μηνών για να εφαρμόσουν τους νέους κανόνες. Οι πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις θα έχουν μεγαλύτερη περίοδο προσαρμογής, καθώς και άλλες ειδικές διατάξεις. Η Επιτροπή εξέδωσε έγγραφο συχνών ερωτήσεων για να υποστηρίξει τη συμμόρφωση των φορέων εκμετάλλευσης και των εμπόρων, ιδίως των ΜΜΕ, με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Κατά τους επόμενους 18 μήνες, η Επιτροπή θα συγκρίνει επίσης χώρες, ή τμήματά τους, και θα καθορίσει επίπεδα χαμηλού, τυπικού ή υψηλού κινδύνου βάσει αντικειμενικής και διαφανούς αξιολόγησης. Οι αξιολογήσεις αυτές είναι δυναμικές με την πάροδο του χρόνου, ανάλογα με τις επιδόσεις εξελίξεις. Τα προϊόντα από χώρες χαμηλού κινδύνου θα υπόκεινται σε απλουστευμένη διαδικασία δέουσας επιμέλειας. Το ποσοστό των ελέγχων διενεργείται στους φορείς εκμετάλλευσης ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της χώρας: 9% για τις χώρες υψηλού κινδύνου, 3% για τον τυπικό κίνδυνο και 1% για τον χαμηλό κίνδυνο. Οι αρμόδιες αρχές της ΕΕ θα έχουν πρόσβαση στις σχετικές πληροφορίες που παρέχονται από τις εταιρείες, όπως οι συντεταγμένες γεωεντοπισμού, και θα διενεργούν ελέγχους με τη βοήθεια εργαλείων δορυφορικής παρακολούθησης και ανάλυσης DNA για να ελέγχουν από πού προέρχονται τα προϊόντα.

Δεδομένου ότι οι χώρες παραγωγής ενδέχεται να χαρακτηριστούν ως υψηλού κινδύνου, η Επιτροπή θα ξεκινήσει ειδικό διάλογο πριν από οποιαδήποτε τελική ταξινόμηση με στόχο την από κοινού αντιμετώπιση των βαθύτερων αιτιών της αποψίλωσης και της υποβάθμισης των δασών και τη μείωση του επιπέδου κινδύνου τους.

Ο Επίτροπος Περιβάλλοντος, Ωκεανών και Αλιείας κ. Βιργκίνιους Σινκβίστιους δήλωσε σχετικά: «Με τη νομοθεσία ορόσημο για την αποψίλωση των δασών, η ΕΕ αναλαμβάνει το μερίδιο ευθύνης που της αναλογεί για την παγκόσμια αποψίλωση και υποβάθμιση των δασών. Η νομική αυτή πράξη ανταποκρίνεται στον διεθνή στόχο του τερματισμού της αποψίλωσης των δασών και θα ωφελήσει τους ανθρώπους σε ολόκληρο τον κόσμο. Τα δάση εξυπηρετούν ζωτικές ανάγκες και παρέχουν απασχόληση και θέσεις εργασίας σε εκατομμύρια ανθρώπους. Η νομοθεσία αυτή όχι μόνο θα συμβάλει στην προστασία των δασών του πλανήτη, αλλά επίσης θα ενισχύσει τη ζήτηση για προϊόντα μηδενικής αποψίλωσης. Όλες οι χώρες θα μπορούν να συνεχίσουν να πουλάνε τα βασικά προϊόντα τους στην ΕΕ, υπό την προϋπόθεση ότι θα μπορούν να αποδείξουν ότι είναι προϊόντα μηδενικής αποψίλωσης. Θα συνεργαστούμε με τους διεθνείς εταίρους μας, ώστε ο κανονισμός αυτός να επιτύχει τους στόχους του».

Έκταση μεγαλύτερη από την ΕΕ χάθηκε λόγω της αποψίλωσης των δασών μεταξύ 1990 και 2020

Η αποψίλωση και η υποβάθμιση των δασών αποτελούν σημαντικούς παράγοντες της κλιματικής αλλαγής και της απώλειας βιοποικιλότητας. Η επιδείνωση της κατάστασης των παγκόσμιων δασών φτάνει σε επικίνδυνα σημεία καμπίς με καταστροφικές συνέπειες για την υγεία, τη ζωή και τα μέσα διαβίωσης εκατομμυρίων ανθρώπων σε όλο τον κόσμο. Σύμφωνα με εκτιμήσεις του Οργανισμού Τροφίμων και Γεωργίας των Ηνωμένων Εθνών (FAO) 420 εκατομμύρια εκτάρια δάσους -έκταση μεγαλύτερη από την Ευρωπαϊκή Ένωση- χάθηκαν λόγω της αποψίλωσης των δασών μεταξύ 1990 και 2020.

Η Διακυβερνητική Επιτροπή για την Αλλαγή του Κλίματος (IPCC) τονίζει ότι το 23% των συνολικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (2007-2016) προέρχεται από τη γεωργία, τη δασοκομία και άλλες χρήσεις γης. Περίπου το 11% των συνολικών εκπομπών προέρχεται από τη δασοκομία και άλλες χρήσεις γης, κυρίως από την αποψίλωση των δασών, ενώ το υπόλοιπο 12% είναι άμεσες εκπομπές από τη γεωργική παραγωγή, όπως τα ζώα και τα λιπάσματα. Ο IPCC διαπίστωσε επίσης ότι η ανάσχεση της αποψίλωσης των δασών και η αποκατάσταση των οικοσυστημάτων είναι ο πιο αποτελεσματικός τρόπος για τη μείωση των επιπέδων CO2, μετά την ταχεία ανάπτυξη της αιολικής και ηλιακής ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΕΡΓΑ - Ο ΣΤΟΧΟΣ ΓΙΑ ΜΗΔΕΝΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ SAFETY INFLUENCERS

Ο τομέας των κατασκευών στην Ελλάδα αποδίδει περισσότερη βαρύτητα από κάθε άλλον σε θέματα ασφάλειας, ωστόσο υπολείπεται του αντίστοιχου ευρωπαϊκού μέσου όρου

Vision Zero και μηδενικά ατυχήματα στο εργοτάξιο! Συνεργασία πολιτείας και κατασκευαστών σε συνδυασμό με την εκπόνηση περισσότερων μελετών εκτίμησης κινδύνου, διαρκής εκπαίδευσης, ακόμα και εργαζόμενοι σε ρόλο safety influencers! Όλα τα παραπάνω όταν η Ελλάδα βρίσκεται στο κατώφλι μιας εποχής, που τα μεγάλα έργα υποδομής θα πρωταγωνιστούν στην αναπτυξιακή διαδρομή της και όταν βάσει των ευρωπαϊκών στοιχείων μπορεί μεν ο τομέας των κατασκευών στην Ελλάδα να αποδίδει περισσότερη βαρύτητα από κάθε άλλον τομέα σε θέματα ασφάλειας, ωστόσο υπολείπεται του αντίστοιχου ευρωπαϊκού μέσου όρου.

Όπως γράφει το economy.gr, αυτά είναι μερικά, μόνο, από τα συμπεράσματα που προέκυψαν κατά τη διάρκεια του πρόσφατου 1ου συνεδρίου με θέμα «Occupational Safety in Construction», το οποίο διοργάνωσε με την επιστημονική υποστήριξη της «Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ» η Boussias Events, με τη συμμετοχή ξένων θεσμικών εκπροσώπων, αλλά και εκπροσώπων των σημαντικότερων εταιρειών του κλάδου στην Ελλάδα χτες στο κατάμεστο Αμφιθέατρο OteAcademy.

Ο πρόεδρος του Ομίλου «Σαμαράς & Συνεργάτες», Δημήτρης Σαμαράς κηρύσσοντας την έναρξη του συνεδρίου ανέφερε: «Στα τεχνικά έργα τα τελευταία χρόνια, η πολυπλοκότητα των εργασιών ανά φάση του έργου αυξάνεται, λόγω των αυξανόμενων και ποιοτικότερων κατασκευαστικών απαιτήσεων. Κάθε έργο, έχει μοναδικά χαρακτηριστικά και ιδιαίτερους κινδύνους που αυξάνονται όσο αυξάνεται η πολυπλοκότητα και το μέγεθος της κατασκευής.

Ως εκ τούτου το θέμα της Ασφάλειας στην Κατασκευή προκύπτει επιτακτικό στην ατζέντα των προτεραιοτήτων. Η ασφάλεια αποτελεί πλέον τον κρίσιμο δείκτη, ο οποίος μαζί με το χρόνο, το κόστος και την ποιότητα αποτελούν τις βασικές παραμέτρους αξιολόγησης της επιτυχίας ενός κατασκευαστικού έργου.

Εκτιμώντας ότι υπήρχε κενό ως προς τη συγκεκριμένη θεματική, θεωρήσαμε όχι μόνο επίκαιρο, αλλά και αναγκαίο το συνέδριο «Occupational Safety in Construction Conference» – με τίτλο «Rebuilding Safety», στο οποίο εμείς έχουμε την επιστημονική υποστήριξη και η Boussias – εξαιρετικοί συνεργάτες μας και επαγγελματίες με την πολυετή εμπειρία της – τη διοργάνωση.

Εξάλλου, το συγκριτικό πλεονέκτημα της «Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ», μέλος του Ομίλου «Σαμαράς & Συνεργάτες», που αυτή τη στιγμή παρέχει υπηρεσίες σε θέματα Υγείας & Ασφάλειας Εργασίας σε περισσότερους από 120.000 εργαζομένους σε πάνω από 2000 χώρους εργασίας, και εργοτάξια, μεταξύ των οποίων μερικά από τα μεγαλύτερα κατασκευαστικά έργα που υλοποιούνται σήμερα, είναι η έγκαιρη και έγκυρη ενημέρωση των ανθρώπων της αγοράς για όλες τις τελευταίες εξελίξεις.

Σε μια εποχή που η Ελλάδα αναμορφώνεται. Που αποκτά μεγάλα έργα, με διεθνές αντίκτυπο, από το Ελληνικό, ως το αεροδρόμιο στο Καστέλι, και από τα έργα FSRU έως τα μεγάλα έργα των ΑΠΕ, αλλά και φυσικά όλα τα μεγάλα έργα υποδομής που έχουν δρομολογηθεί και αρχίζουν να υλοποιούνται, δε γίνεται να μην εξελισσόμαστε ή αν προτιμάτε να μην καλλιεργούμε κουλτούρα Ασφάλειας και Υγείας σε όλους τους ανθρώπους της αλυσίδας αξίας που συμμετέχουν στην υλοποίηση των έργων αυτών. Και επειδή, σε θέματα Ασφάλειας τίποτα δεν πρέπει να θεωρείται δεδομένο, δε γίνεται, να μην προστατεύουμε τους ανθρώπους μας, δηλαδή το σπουδαιότερο κεφάλαιο μας, εξασφαλίζοντας διαρκώς την ασφάλεια και την ευημερία των εργαζομένων που συμμετέχουν στα έργα, αναγνωρίζοντας την ιδιαίτερη επικινδυνότητα των κατασκευαστικών εργασιών, αλλά και ταυτόχρονα εφαρμόζοντας όλα τα προβλεπόμενα και απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

Όλα τα ανωτέρω, συνδυάζονται απόλυτα με το πλαίσιο της Στρατηγικής της Ε.Ε. για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία, για το διάστημα 2021-2017, που προβλέπει για πρώτη φορά την προσέγγιση «Vision Zero» σε θανάτους που σχετίζονται με την εργασία σε Ευρωπαϊκό επίπεδο».

Περισσότερες μελέτες εκτίμησης κινδύνου

Ο αναπληρωτής διευθυντής σε θέματα Απασχόλησης της ΕΕ και μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της EU – OSHA, Stefan Olsson υπογράμμισε μεταξύ άλλων: «Είναι σημαντικό να υπάρχει συνεργασία ανάμεσα στους φορείς, την πολιτεία και τους εκπροσώπους του κλάδου των κατασκευών, επειδή πάντα μαθαίνουμε ο ένας από τον άλλο. Πρέπει, όμως, να έχουμε όλο και περισσότερες μελέτες εκτίμησης κινδύνου, για τις οποίες αν και συνήθως δεν τίθεται θέμα όταν μιλάμε για μεγάλες εταιρείες, το ζήτημα είναι τι γίνεται με τις μικρότερες εταιρείες και τους υπεργολάβους. Και σαφώς πρέπει να λαμβάνει κανείς υπ' όψιν

του ότι το ρυθμιστικό πλαίσιο και η καθημερινότητα διαφοροποιείται με αποτέλεσμα να είναι τελείως διαφορετική ή κατάσταση στη Φιλανδία απ' ό,τι είναι ή ισχύει στην Ελλάδα. Επίσης, μια βασική απαίτηση, είναι ότι οι εργοδότες θα πρέπει να προβλέπουν τους κινδύνους για την ασφάλεια και την υγεία. Η οδηγία για τις κατασκευές 92/57/EEC, απαιτεί, μεταξύ άλλων, οι συγκεκριμένοι υπεύθυνοι ασφάλειας και υγείας να δημιουργούν ένα κοινό σχέδιο ασφάλειας και υγείας για τα εργοτάξια, καθώς και να συντονίζουν μέτρα και πρακτικές υγείας και ασφάλειας. Όλα αυτά οδεύοντας προς την κατάκτηση του Vision Zero για τα ατυχήματα στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής στρατηγικής για το 2021-2027».

Από την πλευρά του ο διευθυντής δικτύου στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια και την Υγεία στην Εργασία (EU – OSHA), Timothy Tregenza ανέφερε ότι «ο τομέας των κατασκευών στην Ελλάδα δίνει περισσότερη βαρύτητα από κάθε άλλον τομέα σε θέματα ασφάλειας, εκπονώντας τις σχετικές μελέτες εκτίμησης κινδύνου, ωστόσο αναλογικά το ποσοστό των μελετών αυτών υπολείπεται του αντίστοιχου ευρωπαϊκού μέσου όρου. Όσον αφορά το πώς μπορούμε να εξασφαλίσουμε την επιτυχημένη εφαρμογή σωστών πρακτικών ασφαλείας το πρωταρχικό είναι να μιλάμε στους εργάτες. Αν δεν το κάνουμε αποτελεσματικά και επιτυχημένα αυτό, πολύ απλά δεν τους προστατεύουμε. Μια ολιστική προσέγγιση στο σχεδιασμό, την εφαρμογή και την καταγραφή των σταδίων εκτέλεσης ενός έργου είναι απαραίτητη και σωτήρια».

Safety influencers

«Η πρώτη μου επαφή με τους εργάτες των εργοταξίων στην Ελλάδα είναι ότι είναι... «περίεργοι» και υπάρχει μια φράση που λέει στα αγγλικά ότι «η περιέργεια σκότωσε τη γάτα» ήταν η αποφασιστική εισαγωγή του Prince Ndu Chukwuobasi, H&S Manager BBI – INTRAKAT RT JV κατά τη διάρκεια της ομιλίας του με θέμα «Navigating Safety Challenges on Complex Projects: The Riviera Tower – Hellinikon Project» και συμπλήρωσε: «Λίγο καιρό αργότερα μετέφρασα αυτήν την «περιέργεια» στο στάδιο που είναι κανείς έτοιμος να εξελιχθεί και να προχωρήσει».

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΕΡΓΑ - Ο ΣΤΟΧΟΣ ΓΙΑ ΜΗΔΕΝΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ SAFETY INFLUENCERS Τί τονίστηκε στο 1ο συνέδριο «Occupational Safety in Construction»

Συνέχεια από σελ 10

Ο κ. Chukwuobasi συμπλήρωσε ακόμα ότι καταλυτικός παράγοντος στη διασφάλιση ή μη της ασφάλειας είναι «το χάσμα ή η γέφυρα επικοινωνίας μπορούν να οδηγήσουν ή να αποτρέψουν αντίστοιχα ένα ατύχημα, ενώ η σκέψη/η υιοθέτηση εργαζομένων σε ρόλο safety influencers μέσα από διαδικασίες επιβράβευσης σωστών πρακτικών μπορούν να κάνουν τη διαφορά. Και φυσικά αυτό που πρέπει να αντιλαμβανόμαστε και να λειτουργούμε ανάλογα είναι ότι κάθε σύστημα, κάθε πολιτεία, κάθε έργο έχει τη δική του κουλτούρα- νοοτροπία βάσει του οποίου πρέπει να διαμορφώνεται- εφαρμόζεται και μια αντίστοιχη πολιτική ασφαλείας».

Από την πλευρά του ο γενικός διευθυντής της «Σαμαράς & Συ-

νεργάτες ΕΠΕ», Γιώργος Χριστοφορίδης συνοψίζοντας δήλωσε: «Το συνέδριο ήταν η καλύτερη, όπως αποδείχτηκε, ευκαιρία να επαναπροσδιορίσουμε τι είναι ασφάλεια, ακολούθως να δούμε ποίους βασικούς δείκτες πρέπει να παρακολουθούν τα αρμόδια στελέχη των εταιρειών, σε θέματα υγείας και ασφάλειας της εργασίας, δεδομένου ότι στην Ελλάδα αναδεικνύεται μια ιστορική ευκαιρία, όχι μόνο να βελτιωθούμε ουσιαστικά αποπνέοντας τις παθογένειες του παρελθόντος, αλλά και να κάνουμε το δικό μας "rebuild" εφαρμόζοντας έμπρακτα το μότο "Health & Safety by choice, not by chance". Η κοινή αποδοχή ότι η ασφάλεια του εργατικού δυναμικού δεν είναι επιπλέον κόστος, αλλά επένδυση σε συνδυασμό με το γεγονός ότι το κόστος και η δαπάνη έρχονται σε δεύτερη μοίρα όταν τίθεται θέμα ασφαλείας αποτελούν την πιο στέρεη αφετηρία για τα επόμενα μεγάλα

έργα. Ελπίζοντας ότι οι ουσιαστικές βάσεις για την αλλαγή/ εκπαίδευση σε μια νέα, επιβεβλημένη κουλτούρα έχουν τεθεί, σας ευχαριστώ πολύ όλες και όλους για τη συνδρομή σας στην επιτυχία του συνεδρίου αυτού».

Αξίζει να σημειωθεί ότι μεταξύ των ομιλητών ήταν και οι κ. Γιώργος Τζιλιβάκης, Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεωρητής Εργασίας, ο κ. Κωνσταντίνος Αγραπιδά Γεν. Διευθυντής του Υπουργείου Εργασίας, η κα. Ρένα Μπαρδάνη, πρόεδρος του ΔΣ του ΕΛΙΝΥΑΕ, ο κ. Αντώνης Παπαντωνίου – Γενικός Δ/ντής της ΜΕΤΚΑ του ομίλου Μυτιληναίος, ο κ. Αναστάσιος Αρανίτης – Γενικός Δ/ντής της ΙΝΤΡΑΚΑΤ, ο κ. Νικόλαος Στυριδωνάκος, Δ/ντής Έργων Υποδομής της ΑΒΑΞ, ο κ. Απόστολος Τζαβέλλος, Επιχειρησιακός Δ/ντής του ΑΚΤΩΡΑ.

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΘΑ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ, ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΤΟ BLOOMBERG

Εκτενής αναφορά στη μεγαλύτερη αστική ανάπλαση στην Ευρώπη, στο Ελληνικό που είναι σε πλήρη εξέλιξη από τη Lamda Development, έκανε το Bloomberg.

Όταν ολοκληρωθεί η πρώτη φάση κατασκευής του έργου στο Ελληνικό το 2026, ο χώρος του πρώην αεροδρομίου Αθηνών θα είναι αγκυρώσιμος, αναφέρει το Bloomberg, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Ανατολικός Τερματικός Σταθμός που σχεδιάστηκε από την Eero Saarinen θα παραμείνει στη θέση του, τα εγκαταλελειμμένα υπόστεγα και οι διάδρομοι προσέγγισης θα αντικατασταθούν από μια ανάπτυξη πολλών χρήσεων δύο φορές το μέγεθος του Central Park της Νέας Υόρκης.

Μέσα σε τρία χρόνια, η έκταση 650 στρεμμάτων κατά μήκος της νοτιοανατολικής ακτής της Αθήνας θα διαθέτει περίπου 10.000 πολυτελή παραθαλάσσια σπίτια και διαμερίσματα, ένα ξενοδοχείο Mandarin Oriental, ένα από τα μεγαλύτερα εμπορικά κέντρα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, μια μαρίνα

για mega-yachts, ένα καζίνο με την επωνυμία Hard Rock, ένα υπερσύγχρονο αθλητικό συγκρότημα, ένα ιδιωτικό σχολείο, πολιτιστικά και ψυχαγωγικά κέντρα, μια μεγάλη παραλία και ένα χώρο πρασίνου έκτασης δύο εκατ. τετραγωνικών μέτρων που θα είναι το μεγαλύτερο παράκτιο πάρκο της Ευρώπης, όλα με θέα στα γαλάζια νερά του Σαρωνικού, περιγράφει στο δημοσίευμα του το Bloomberg.

Το ιδιωτικό χρηματοδοτούμενο έργο θα μεταμορφώσει την ελληνική πρωτεύουσα, αναφέρεται και επισημαίνεται ότι για να δημιουργήσει χωρίς όληση, ο κατασκευαστής, η Lamda Development άρχισε να πουλά οικιστικά ακίνητα στον πύργο Riviera 200 μέτρων που σύντομα θα είναι το ψηλότερο κτίριο της χώρας

Μέχρι στιγμής έχουν πουληθεί και οι 170 μονάδες του πύργου, με την πλειοψηφία να αγοράζεται από Έλληνες κατοίκους και μέλη της ελληνικής διασποράς. Οι πωλήσεις για μισθώσεις και ακίνητα στο Ελληνικό έφτασαν μέχρι σήμερα τα 1,2 δισ. ευρώ,

ενώ οι τιμές των οικιστικών ακινήτων στα γειτονικά προάστια έχουν αρχίσει επίσης να ανεβαίνουν.

«Οι συντηρητικές μας εκτιμήσεις είναι ότι το Ελληνικό θα προσθέσει 2,5% στο ελληνικό ΑΕΠ με την ολοκλήρωσή του και θα προσελκύσει 1,5 εκατ. τουρίστες σε ετήσια βάση» ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda, Οδυσσεύς Αθανασίου.

Στην εναρκτήρια εκδήλωση τον περασμένο Οκτώβριο, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης χαρακτήρισε το έργο του Ελληνικού ως «τον πρόλογο μιας νέας εποχής για την ακτή», επισημαίνοντας ότι αναμένεται να αποφέρει πάνω από 14 δισ. ευρώ (15,2 δισ. δολάρια) σε φορολογικά έσοδα κατά τη διάρκεια του 25ετούς κύκλου ανάπτυξής του. Με τη χώρα να εξακολουθεί να στέκεται στα πόδια της μετά από μια δεκαετή κρίση χρέους, το Ελληνικό υψώνεται ως σύμβολο της αναγέννησης της Αθήνας, αναφέρει το δημοσίευμα.

«FARM ART», ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΗ ΦΥΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΟΥΗΔΙΚΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ UMA

Νέα σειρά καλλιτεχνικών παρεμβάσεων, έχοντας ως καμβά τη φύση και χρησιμοποιώντας υλικά από τη φύση, έχει εγκαινιάσει το σουηδικό αρχιτεκτονικό γραφείο Ulf Mejergeren Architects (UMA), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σειρά «Farm Art» εγκαινιάστηκε με ένα προσωρινό περίπτερο από χιλιάδες πικραλίδες σε λιβάδι μπροστά από το δάσος Grödinge στη Σουηδία «το οποίο δημιουργεί ένα θεαματικό σκηνικό ηλιοβασιλέματος για πικνίκ και άλλες υπαίθριες δραστηριότητες. Τα στελέχη των πικραλίδων γίνονται στο εσωτερικό της δομής τοίχοι και ταβάνι και είναι αρκετά μεγάλη ώστε να προσφέρει σκιά σε μια οικογένεια» όπως σημείωσαν από το UMA στην ανάρτηση στον λογαριασμό του γραφείου στο

Instagram

(<https://www.instagram.com/p/Csi6M96Igm/>).

Ακολούθησε η «Καλύβα από Βρύα», ένα προσωρινό περίπτερο σε συνεργασία με τον αγρότη Robert Pettersson το οποίο λειτουργεί ως σημείο τροφογίας για αγριόχοιρους. Εδώ και χρόνια, ο Pettersson τοποθετούσε σε στρατηγικά σημεία τροφή στη δασώδη περιοχή Grödinge για να προσελκύσει αγριόχοιρους. Ωστόσο, η αναζήτηση ριζών και εντόμων από τους αγριόχοιρους αναστάτωνε το έδαφος του δάσους, αφήνοντας σκορπισμένους σωρούς βρύων που είχαν ξεριζώσει από το χώμα. «Μαζέψαμε τα βρύα και δημιουργήσαμε ένα καταφύγιο από όπου μπορείτε να παρατηρείτε το δάσος και

ίσως, αν είστε τυχεροί, κανά δυο αγριόχοιρους» έγραψαν από το UMA (<https://www.instagram.com/p/Gr0eBm9seai/>). Τρίτος σταθμός στο πρότζεκτ ήταν η «Καλύβα από Ρίζες». «Με ένα τρακτέρ ανασκάψαμε ένα σκάμμα μέχρις ότου φτάσαμε στις ρίζες δυο δέντρων. Μαζέψαμε τις ρίζες από δέντρα που είχαν πέσει και κομμένους κορμούς στο δάσος και επεκτείνουμε τις ζωντανές ρίζες με τις νεκρές, και δημιουργήσαμε ένα καταφύγιο» σημείωσαν

(<https://www.instagram.com/p/CthlYkDMqTa/>).

Το πρότζεκτ χρηματοδοτείται από τη Swedish Arts Grants Committee.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΙΟΥΛΙΟΥ Η Α΄ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΦΥΛΑΚΩΝ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

Η επίτευξη των διαδικασιών για την μεταφορά των φυλακών Κορυδαλλού στον Ασπρόπυργο, συζητήθηκε χθες το απόγευμα σε σύσκεψη υπό τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Νότη Μηταράκη, που πραγματοποιήθηκε στο κτήριο του Υπουργείου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που τέθηκε, εντός του Ιουλίου θα αρχίσει η πρώτη φάση του διαγωνισμού, ενώ εντός του έτους θα εκκινήσει η Β΄ φάση και οι διαδικασίες εκπόνησης της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Εντός του 2024 αναμένεται να ανακηρυχθεί ο ανάδοχος του έργου με τη διαδικασία των ΣΔΙΤ.

Σημειώνεται ότι η μεταφορά των φυλακών Κορυδαλλού στον Ασπρόπυργο με γρήγορες διαδικασίες, ήταν μια από τις προτεραιότητες που έθεσε ο κ. Μηταράκης κατά την ανάληψη των καθηκόντων του την περασμένη εβδομάδα.

Η σύσκεψη πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή του υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη, Κώστα Κατσαφάδου, του Γενικού Γραμματέα Αντεγκληματικής Πολιτικής, Κώστα Παπαθανασίου,

του Διευθύνοντα Συμβούλου του ΤΑΙΠΕΔ, Παναγιώτη Σταμπουλίδη και του δημάρχου Κορυδαλλού, Νίκου Χουρσαλά. Παράλληλα με τις διαδικασίες για την μεταφορά του Σωφρονιστικού Καταστήματος, όπως τονίζεται από το Υπουργείο, το ΤΑΙΠΕΔ, σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία και τη δημοτική αρχή του Κορυδαλλού, θα προχωρήσουν τις ενέργειες για την αξιοποίηση της έκτασης των σημερινών φυλακών, προς όφελος της τοπικής κοινωνίας.

ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΕΔΕ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, ΛΑΖΑΡΟΣ ΚΥΡΙΖΟΓΛΟΥ

Ο Λάzaros Κυριζογλου εκλέχθηκε νέος πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), στη θέση του παραιτηθέντος λόγω της υποψηφοποίησής του Δημήτρη Παπαστεργίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο απερχόμενος α΄ αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης εκλέχθηκε με την απόλυτη πλειοψηφία των 29 παρόντων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης κατόπιν μυστικής ψηφοφορίας. Η θητεία του θα διαρκέσει μέχρι την ανάδειξη των νέων οργάνων που θα προκύψουν από τις αυτοδιοικητικές εκλογές του Οκτωβρίου.

Για τη θέση του α΄ αντιπροέδρου εκλέχθηκε ο Β΄ αντιπρόεδρος δήμαρχος Καλλιθέας, Δημήτρης Κάρναβος, του οποίου τη θέση

καταλαμβάνει το μέλος του ΔΣ και δήμαρχος Μυκόνου Κωνσταντίνος Κουκίδης.

Ο νέος πρόεδρος σε δήλωσή του μετά την εκλογή του γνωστοποίησε ότι αντιπροσωπεύει της ΚΕΔΕ θα πραγματοποιήσει αύριο εθιμοτυπική συνάντηση με τον αναπληρωτή υπουργό Εσωτερικών, αρμόδιο για θέματα ΟΤΑ, Θεόδωρο Λιβάνιο, καθώς και ότι ο τελευταίος μαζί με την υπουργό Εσωτερικών, Νίκη Κεραμέως, θα είναι προσκεκλημένοι στη συνεδρίαση του ΔΣ που θα πραγματοποιηθεί στις 12 Ιουλίου.

Ο κ. Κυριζογλου εξέφρασε τον προβληματισμό του για την απουσία της τοπικής αυτοδιοίκησης από τον δημόσιο προεκλογικό λόγο των δύο τελευταίων βουλευτικών εκλογών. Επι-

σήμανε επίσης το διαχρονικό αίτημα της ΚΕΔΕ για την ψήφιση του θεσμικού πλαισίου σχετικά με τη μεταφορά αρμοδιοτήτων, πόρων και προσωπικού προς την τοπική αυτοδιοίκηση.

Μίλησε για τα ζητήματα της τοπικής αυτοδιοίκησης που θα τεθούν άμεσα προς επίλυση στη νέα κυβέρνηση και σε αυτά περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η σύνταξη νέου κώδικα αυτοδιοίκησης και δημοτικών υπαλλήλων, η εφαρμογή της νέας μελέτης για την κατανομή των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων (ΚΑΠ) από το νέο έτος, στελέχωση των δήμων και κάλυψη των κενών με προσωπικό και η στήριξη των μικρών, ορεινών, νησιωτικών και νεοσύστατων δήμων.

Ο Κ. ΤΑΣΟΥΛΑΣ ΕΠΑΝΕΞΕΛΕΓΗ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ - ΠΕΝΤΑΚΟΜΜΑΤΙΚΟ ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ

Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων επανεξελέγη χθες ο κ. Κωνσταντίνος Τασούλας, Βουλευτής Ιωαννίνων της Νέας Δημοκρατίας, με 249 ψήφους, ενώ 51 Βουλευτές ψήφισαν «παρών».

Η εκλογή του νέου Προέδρου της Βουλής έγινε με ονομαστική ψηφοφορία, (σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού της Βουλής). Αμέσως μετά την εκλογή του, ο Πρόεδρος της Βουλής απύθνησε κάλεσμα προς όλους τους Βουλευτές «να συμβάλουν ώστε η Εθνική Αντιπροσωπεία να αποτελέσει το ζωντανό και γόνιμο δημοκρατικό εργαστήρι της απαραίτητης πολιτικής σύνθεσης που θα σπρώχνει τα πράγματα προς τα εμπρός».

Δεσμεύτηκε μάλιστα να διαφυλάξει και να διευκολύνει «είτε μόνος είτε μετά πολλών, την απρόσκοπτη λειτουργία του Κοινοβουλίου και την αποστολή του», εκφράζοντας τη βεβαιότητα «πως σε αυτή την σπουδαία αποστολή δεν θα είμαι καθόλου μόνος».

Χωρίς αντιπροέδρους «Σπαρτιάτες», «Νίκη» και «Πλεύση Ελευθερίας»

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με ευρύτατη πλειοψηφία έγιναν αποδεκτές οι προτάσεις της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ, του ΚΚΕ και της Ελληνικής Λύσης για τις θέσεις Αντιπροέδρων της Βουλής. Στο προεδρείο της Βουλής δεν θα μετέχει Αντιπρόεδρος από τη ΝΙΚΗ, τους Σπαρτιάτες και την Πλεύση Ελευθερίας διότι οι προτεινόμενοι δεν συγκέντρωσαν την απαιτούμενη πλειοψηφία. Έτσι το προεδρείο της Βουλής θα είναι πεντακομματικό.

Το αποτέλεσμα της ονομαστικής ψηφοφορίας, για την εκλογή

Αντιπροέδρων, Γραμματέων και Κοσμητόρων έχει ως ακολούθως:

- Ψήφισαν συνολικά 300 Βουλευτές,
- Για το αξίωμα του Α Αντιπροέδρου ψήφισαν 299 Βουλευτές, ο Ιωάννης Πλακιάτσικης (ΝΔ) έλαβε 269 ψήφους και 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών» (εκλέγεται)
- Για το αξίωμα του Β Αντιπροέδρου, ψήφισαν 299 Βουλευτές, ο Γιώργος Γεωργαντάς (ΝΔ) έλαβε 269 ψήφους και 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών» (εκλέγεται)
- Για το αξίωμα του Γ Αντιπροέδρου, ψήφισαν 299 Βουλευτές, ο Θανάσης Μπούρας (ΝΔ) έλαβε 269 ψήφους και 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών» (εκλέγεται)
- Για το αξίωμα του Δ Αντιπροέδρου, ψήφισαν 300 Βουλευτές, η Όλγα Γεροβασίλη (ΣΥΡΙΖΑ) έλαβε 270 ψήφους και 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών» (εκλέγεται)
- Για το αξίωμα του Ε' Αντιπροέδρου, ψήφισαν 300 Βουλευτές, ο Οδυσσέας Κωνσταντινίδης (ΠΑΣΟΚ) έλαβε 270 ψήφους και 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών» (εκλέγεται)
- Για το αξίωμα του Στ' Αντιπροέδρου, ψήφισαν 300 Βουλευτές, ο Γιώργος Λαμπρούλης (ΚΚΕ) έλαβε 269 ψήφους, και 31 ψήφισαν «παρών» (εκλέγεται)
- Για το αξίωμα του εβδόμου Αντιπροέδρου ψήφισαν 300 Βουλευτές, ο Πέτρος Δημητριάδης (Σπαρτιάτες) έλαβε 25 ψήφους και 275 Βουλευτές ψήφισαν «παρών» (δεν εκλέγεται)
- Για το αξίωμα του όγδοου Αντιπροέδρου ψήφισαν 300 Βου-

λευτές, ο Βασίλης Βιλιάρδος (Ελληνική Λύση) έλαβε 256 ψήφους και 44 Βουλευτές ψήφισαν «παρών» (εκλέγεται)

- Για το αξίωμα του ένατου Αντιπροέδρου ψήφισαν 300 Βουλευτές, ο Γιώργος Αποστολάκης (Νίκη) έλαβε 31 ψήφους και 269 Βουλευτές ψήφισαν «παρών» (δεν εκλέγεται)
- Για το αξίωμα του δέκατου Αντιπροέδρου ψήφισαν 300 Βουλευτές, ο Μιχαήλ Χουρδάκης (Πλεύση Ελευθερίας) έλαβε 95 ψήφους και 205 Βουλευτές ψήφισαν «παρών» (δεν εκλέγεται)
- Για το αξίωμα των Κοσμητόρων, ψήφισαν 300 Βουλευτές. Από τη ΝΔ, ο Βασίλειος Νικόλαος Υψηλάντης έλαβε 270 ψήφους και 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών», ο κ. Βασίλης Γιόγκακας έλαβε 270 ψήφους και 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών». Από τον ΣΥΡΙΖΑ η Μαρίνα Κοντοσάλη έλαβε 270 ψήφους και 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών».
- Για το αξίωμα των Γραμματέων ψήφισαν 300 Βουλευτές. Από τη ΝΔ ο κ. Κωνσταντίνος Κεφαλογιάννης έλαβε 270 ψήφους και 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών», η Μαρία Νεφέλη Χατζιωαννίδου έλαβε 270 ψήφους και 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών», ο Γεώργιος Βρεττάκος έλαβε 270 ψήφους, 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών», ο Σπύρος Κουκουδίνος έλαβε 270 ψήφους και 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών». Από τον ΣΥΡΙΖΑ, ο Πέτρος Παππάς έλαβε 269 ψήφους και 31 Βουλευτές ψήφισαν «παρών». Από το ΠΑΣΟΚ, ο Μανώλης Χριστοδουλάκης έλαβε 270 ψήφους και 30 Βουλευτές ψήφισαν «παρών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«H.I.G. CAPITAL ADVISORS LLC»: 1,35 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ενδιαφέρον απόκτησης ποσοστού στον ΟΛΘ, πρόθεση δημιουργίας κόμβων logistics στα λιμάνια Αλεξανδρούπολης και Βόλου

Σοβαρό ενδιαφέρον για την εξαγορά του ποσοστού που διαθέτει ο Όμιλος Σαββίδη στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει αντίστοιχη πρόθεση πώλησης, εξέφρασε ο Κωνσταντίνος Μπότης, διευθύνων σύμβουλος της Inventio, της εταιρείας δηλαδή που εκπροσωπεί την «H.I.G. Capital Advisors LLC». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίστηκε στη διάρκεια χθεσινής εκδήλωσης, ο κ. Μπότης υπογράμμισε ότι η πώληση του ΟΛΘ δεν είναι μια απλή υπόθεση, καθώς απαιτούνται πολλά βήματα πριν υπάρξει οποιαδήποτε θετική εξέλιξη. Και φυσικά αν υπάρχει και αντίστοιχη πρόθεση για πώληση της πλευράς Σαββίδη. Σε κάθε περίπτωση ο κ. Μπότης κατέθεσε τις προθέσεις της HIG Capital Advisors LLC για τη δημιουργία κόμβων logistics στους λιμένες Αλεξανδρούπολης και Βόλου.

Η «H.I.G. Capital Advisors LLC», ως διαχειρίστρια κεφαλαίων, έχει επενδύσει συστηματικά και μακροπρόθεσμα στην Ελλάδα περισσότερα από 1,350 δις. ευρώ, και συνεχίζει να δίνει ψήφο εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία και τις προοπτικές αυτής, έχοντας εκπονήσει πρόγραμμα νέων επενδύσεων, με στόχο να φθάσει σε αξία ενεργητικού το 1,5 δις. ευρώ, με επενδύσεις ιδίων κεφαλαίων άνω των 350 εκατ. ευρώ.

Στο σκέλος των επενδύσεων στον κλάδο της φιλοξενίας, η «H.I.G. Capital Advisors LLC» έχει στην κατοχή της 9 ξενοδοχεία και το επόμενο διάστημα το ξενοδοχειακό της χαρτοφυλάκιο αναμένεται να αυξηθεί με την προσθήκη 3 επιπλέον μονάδων στην Κρήτη. Χωρίς να δώσει λεπτομέρειες για τα υπό εξαγορά ξενοδοχεία, ο κ. Μπότης σημείωσε ότι το κόστος των 3 επιπλέον ξενοδοχείων θα απαιτήσει περίπου 100 εκατ. ευρώ και άλλα τόσα για τον εκσυγχρονισμό αυτών. Στον κλάδο της φιλοξενίας η «H.I.G. Capital Advisors LLC» στοχεύει στα 6.000 δωμάτια στην Ελλάδα και σε 3.000 επιπλέον στην αγορά της Μεσογείου. Σήμερα υπό τη σκέπη της H.I.G. Capital Advisors LLC εργάζονται 4.500 εργαζόμενοι.

Τα βασικά σημεία των επενδύσεων της «H.I.G. Capital Advisors LLC» στην Ελλάδα από την έναρξη των δραστηριοτήτων της συνοψίζονται στα εξής:

- Mailns AE, (2014) διάσωση εταιρείας και όλων των θέσεων εργασίας μέσω εξαγοράς δανείων και επιτυχημένης συνεργα-

σίας με τρεις ελληνικές συστημικές τράπεζες, αναδιάρθρωση οργανωτικής δομής και λειτουργίας του ομίλου, μεγέθυνση κύκλου εργασιών.

- Τουριστικές Επιχειρήσεις Νότου ΑΕ, Ρόδος (2018), πρώην Aldemar Ρόδου, κεφαλαιακή αναδιάρθρωση μέσω εξαγοράς του ποσοστού των παλαιών μετόχων, με παράλληλη διάσωση της εταιρείας, πλήρης ανακαίνιση ξενοδοχειακών μονάδων δυναμικότητας 835 δωματίων (2.500 κλίνες) με κατηγοριοποίηση A+ ενεργειακά (τα μοναδικά ανακαινισμένα ξενοδοχεία στην Ελλάδα σε αυτή την κλάση). Η συνολική επένδυση μέχρι σήμερα υπολογίζεται σε ποσό μεγαλύτερο των 100.000.000 ευρώ. Διάσωση 350 θέσεων εργασίας, οι οποίες, σε πλήρη τουριστική σεζόν, θα αυξηθούν σε 450.

- Mayor Holdings ΑΕ Κέρκυρα, κεφαλαιακή αναδιάρθρωση (2019), εξαγορά του ποσοστού των παλαιών μετόχων, μετά από δική τους πρόταση (2022), σε εξέλιξη η πλήρης ανακαίνιση και επέκταση 4 ξενοδοχειακών μονάδων δυναμικότητας 1.400 δωματίων (2.500 κλίνες) με κατηγοριοποίηση A+ ενεργειακά. Η συνολική επένδυση υπολογίζεται σε ποσό μεγαλύτερο των 120.000.000 ευρώ. Διάσωση 400 θέσεων εργασίας, οι οποίες, σε πλήρη τουριστική σεζόν, θα αυξηθούν σε 600. Η έναρξη των επενδύσεων, που θα διαρκέσουν 2 με 3 έτη προσδιορίζεται στον Οκτώβριο του 2023.

- Ελληνική Χαλυβουργία ΑΕ (2019), διαγραφή δανείων άνω 150 εκατ. ευρώ με ανταλλαγή οικοπέδου-παλαιού χαλυβουργείου που έκλεισε το 2012 και μέσω υπαγωγής στο αρ. 106 του ν. 3588/2007, γεγονός που είχε σαν αποτέλεσμα τη διάσωση της εταιρείας (περίπου 600 θέσεις εργασίας) και τη συνέχιση της δραστηριότητας του χαλυβουργείου του Βόλου. Με τη σειρά της, η H.I.G. προχωρά στη μετατροπή του οικοπέδου σε πρότυπο κέντρο διεθνών μεταφορών και αποθήκευσης (μέσω τραίνου, πλοίου, φορτηγών- trimodal) με συνολικό κόστος επένδυσης άνω των 300 εκατ. ευρώ. Το εκτιμώμενο επίτιμο όφελος για την ελληνική οικονομία ανέρχεται σε 70 εκατ. ευρώ από την έναρξη λειτουργίας του, έχοντας σημαντικό πολλαπλασιαστικό αντίκτυπο για την ελληνική οικονομία. Το έργο πέρασε από την Διυπουργική Επιτροπή κι εντάχθηκε στις στρατηγικές επενδύσεις της χώρας τον Μάρτιο του 2023. Έχει, προς ώρας,

ολοκληρωθεί η εξυγίανση του οικοπέδου, καθώς και σε μεγάλο βαθμό το γκρέιμσμαν του παλαιού χαλυβουργείου.

- Dimand AE, (2019) παροχή κεφαλαίων, που επέτρεψε στην εταιρεία να μεγεθύνει την κεφαλαιακή της αξία από 65 εκατ. ευρώ σε 170 εκατ. εντός 3 ετών. Η εταιρεία πρόσφατα μπήκε στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, η πρώτη μετά την οικονομική κρίση του 2008.

- Μακίος ΑΕ - Θεσσαλονίκη (2020), Ολυμπιάς-Κανδύλης - Αθήνα (2021), εξαγορά του ποσοστού των μετόχων με διατήρηση του management, και δημιουργία της μεγαλύτερης εταιρείας στον κλάδο των logistics ψυχωμένων φορτίων (μεταφορά και αποθήκευση). Τα συνολικά έσοδα από 48 εκατ. ευρώ έχουν ανεβεί σε 80 εκατ. για το 2023 με αύξηση θέσεων εργασίας σε πάνω από 400. Το σύνολο αξίας των εταιρειών εκτιμάται σε 100+ εκατ.

- ΒΕΙΝΟΓΛΟΥ ΑΕ (2023) εξαγορά του ποσοστού των μετόχων με διατήρηση του management. Με συνολικό τζίρο, πλέον των 150 εκατ. ευρώ και πάνω από 1.250 θέσεις εργασίας, η εταιρεία είναι ο μεγαλύτερος πάροχος υπηρεσιών logistics στην ευρύτερη περιοχή.

- Group Unit Hellas & Unit Shipping (2023), εξαγορά του ποσοστού των μετόχων με διατήρηση του management. Με συνολικό τζίρο, πλέον των 50 εκατ., οι εταιρείες προσφέρουν υπηρεσίες μεταφοράς και seaforwarding στην ευρύτερη περιοχή.

- Contrtrade SA (2023), εξαγορά του ποσοστού των μετόχων με διατήρηση του management. Με συνολικό τζίρο πλέον των 20 εκατ. ευρώ η εταιρεία προσφέρει υπηρεσίες μεταφοράς και sea forwarding με εξειδίκευση σε special cargo στην ευρύτερη περιοχή.

- Κυπριώτης ΑΕ, εξαγορά δανείων από 3 τράπεζες συνολικής ονομαστικής αξίας άνω των 140 εκατ. ευρώ (2022).

- Εξαγορά πρώην ξενοδοχείου Aldiana, στην περιοχή Μόχλου Κρήτης με επενδυτικό πλάνο 50 εκατ. για την ανακαίνιση, κατασκευή και αναβάθμιση σε 5άστερο συνολικά 370 δωματίων.

- Δημιουργία λειτουργικής πλατφόρμας Logistics - Stream Global AE (Sea, Truck, Rail, End-to-End Mobility).

- Δημιουργία λειτουργικής πλατφόρμας Hospitality - ELLA Resorts AE.

ΗΡΑΚΛΗΣ: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ «THE SPOT»

Ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ προχωρά σε συνεργασία με το μελετητικό γραφείο ΣΥΜΒΟΛΗ, στο πλαίσιο της δημιουργίας του καινοτόμου και ενεργειακά αποδοτικού κτιρίου «the SPOT» (Sustainable Practices of Tomorrow), στην Πανεπιστημιούπολη του Πανεπιστημίου Πατρών, στο Ρίο.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΣΥΜΒΟΛΗ ανέλαβε να εκπονήσει τις μελέτες για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του κτιρίου, οι οποίες περιλαμβάνουν την ύδρευση, τον κλιματισμό, τα ηλεκτρικά, την αποχέτευση, την

ενεργητική και παθητική πυροπροστασία καθώς και την μέγιστη ενεργειακή απόδοση. Παραμένοντας σταθερά ένα βήμα μπροστά στις εξελίξεις χάρη στην εξειδίκευση, την τεχνογνωσία και την εμπειρία της, η ΣΥΜΒΟΛΗ έχει καταφέρει να ανταποκριθεί πλήρως στις υψηλές τεχνικές απαιτήσεις του πρώτου κτιρίου στην Ελλάδα όπου θα εφαρμοστεί σε πραγματική κλίμακα η τεχνολογία ρομποτικής τρισδιάστατης εκτύπωσης σκυροδέματος (3D CONCRETE PRINTING).

Ο Χαράλαμπος Κουρής, γενικός διευθυντής Βιώσιμης Ανά-

πτυξης του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ, ανέφερε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι και περήφανοι που ενώνουμε τις δυνάμεις μας με την εταιρεία ΣΥΜΒΟΛΗ. Η πολυετής εμπειρία της αποτυπώθηκε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στις μελέτες που εκπονήθηκαν, οι οποίες συμβάλλουν καθοριστικά στην επίτευξη του στόχου μας για μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος του «the SPOT», συνιστώντας οδηγό για καινοτόμα έργα του κατασκευαστικού κλάδου του αύριο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΣΤΕ ΔΕΝ ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΑ ΚΑΤΑ 400% ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΠΟΥ ΕΠΕΒΑΛΕ Ο ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΟΥ

Την ίδια στιγμή που στην Μύκονο, μετά την εγκύκλιο του τέως εισαγγελέα του Αρείου Ισίδωρου Ντογιάκου, γίνονται συλλήψεις και κατεδαφίζονται κέντρα εστίασης, λόγω αυθαίρετων και παρανόμων κατασκευών στις παραλίες του νησιού, το Συμβούλιο της Επικρατείας κλήθηκε να κρίνει αν η απόφαση του Δήμου Μυκόνου για αύξηση από 65% έως 400% των τελών παραχώρησης αιγιαλού για την τοποθέτηση ομπρελοκαπλωστών, τραπεζοκαθισμάτων, κ.λπ. από επιχειρήσεις (εστιατόρια, μπαρ, κ.λπ.) είναι συνταγματική και νόμιμη, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Δήμος Μυκόνου μετά τις αντιδράσεις που προκλήθηκαν από την απόφαση του δημοτικού συμβουλίου που είχε ληφθεί στις 31/3/2023 και με την οποία επήλθε μεγάλη αύξηση των τελών παραχώρησης τμημάτων αιγιαλού σε διαφορές περιοχές του νησιού, οδηγήθηκε στην λήψη νέας απόφασης (27/4.2023), με την οποία μειώθηκαν οι τιμές παραχώρησης σε 5 μόνο περιοχές. Η μείωση επήλθε στις Παραλίες Κόρφος, Άγιος Ιωάννης, Καλαφάτη, Αγία Άννα Παράγκα και Άγιος Στέφανος.

Πάντως, η πρώτη δικαστική μάχη στο ΣτΕ χάθηκε, καθώς απορρίφθηκε η αίτηση δικηγόρου εγγραμμένου στον Δικηγορικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης, ο οποίος δηλώνει ότι τα τελευταία χρόνια διαμένει προσωρινά στη Μύκονο και με την οποία ζητεί να ανασταλεί και να ακυρωθεί ως αντισυνταγματική και παράνομη η απόφαση του Δήμου Μυκόνου που καθορίζει τα τέλη χρήσης-παραχώρησης των αιγιαλών ανά περιοχή και ανά τετραγωνικό μέτρο.

Ειδικότερα, το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Μυκόνου, αποφάσισε (31.3.2023) κατά πλειοψηφία την αύξηση των τελών χρήσεως ανά τετραγωνικό μέτρο των αιγιαλών για τη διετία 2023-2025.

Στην συνέχεια, με δεύτερη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου (27.4.23) μειώθηκαν τα τέλη χρήσης των παραλιών σε 5 περιοχές του νησιού που η αύξηση ήταν πάνω από το 150%. Σύμφωνα με το ΣτΕ η μείωση των τελών, επήλθε λόγω του γεγονότος ότι η αύξηση «προκάλεσε κοινωνική αναστάτωση» στο νησί.

Τώρα, ο δικηγόρος υποστηρίζει ότι οι τιμές ενοικίασης του αιγιαλού από την πλευρά του Δήμου Μυκόνου είναι αυξημένες σε σχέση με αυτές της περσινής θερινής περιόδου από 100% έως 400%, ενώ οι προβλεπόμενες αυξήσεις στις εμπορικές και επαγγελματικές μισθώσεις είναι στο 3%.

Επίσης, υποστηρίζει ότι οι αυξήσεις στα τέλη για την παραχώρηση παραλίας στις επιχειρήσεις περιορίζει το συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα του για την

ελεύθερη απόλαυση των παραλιών της Μυκόνου, καθώς μάλιστα οι παραλίες αποτελούν δημόσιο αγαθό.

Ακόμη, υποστηρίζει ότι δεν θα μπορεί να καλύψει οικονομικά σε καθημερινή βάση την πρόσβασή του στις παραλίες, λόγω του απαγορευτικού κόστους που θα υπάρξει, καθώς οι αυξήσεις στα τέλη θα μετακυλήσουν στις τιμές ενοικίασης των ομπρελοκαθισμάτων καθιστώντας απαγορευτική τη χρήση στους κατοίκους και επισκέπτες. Ο δικηγόρος, όπως αναφέρει, είναι αναγκασμένος υποχρεωτικά να δέχεται τις υπηρεσίες των επιχειρηματιών με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η καθημερινή απόλαυση του δημόσιου αγαθού της παραλίας, λόγω του υψηλού κόστους.

Σε άλλο σημείο σημειώνει ότι ο Δήμος Μυκόνου παράνομα δεν διαφυλάσσει ελεύθερες ζώνες παραλίες για να μπορεί ο κόσμος να προσέρχεται στην θάλασσα, αφού οι παραλίες έχουν αφαιρεθεί στην αποκλειστική χρήση των καταστημάτων.

Τέλος, υποστηρίζει ότι παραβιάζεται το άρθρο 24 του Συντάγματος για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, η συνταγματική αρχή της αναλογικότητας (άρθρο 25), ενώ η αύξηση του μισθώματος των παραλιών έγινε χωρίς κανένα αντικειμενικό κριτήριο, χωρίς αιτιολογία και κατά κατάχρηση εξουσίας της πλειοψηφίας του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Μυκόνου.

Το Β' Τμήμα του ΣτΕ απέρριψε (110/2023) την αίτηση του δικηγόρου με την οποία ζητούσε να ανασταλεί η επίμαχη απόφαση του Δήμου, μέχρι να εκδοθεί οριστική απόφαση επί της κυρίας αίτησης ακύρωσης που έχει καταθέσει και αναμένεται να συζητηθεί τον ερχόμενο Σεπτέμβριο,

Οι σύμβουλοι Επικρατείας απέρριψαν την αίτηση αναστολής, καθώς

- 1) Η παραχώρηση των εκτάσεων στις επιχειρήσεις είναι σε μέρη της έκτασης των αιγιαλών και όχι στο σύνολο τους,
- 2) Δεν προκύπτει ότι αναιρείται ή δεν εξυπηρετείται η κοινή χρήση των αιγιαλών,
- 3) Δεν πιθανολογείται η παραβίαση των Συνταγματικών επιταγών και της νομοθεσίας γενικότερα, για την ελεύθερη και ακώλυτη πρόσβαση στους αιγιαλούς της Μυκόνου,
- 4) Η μετακύληση του κόστους των επιχειρηματιών προς καταναλωτές που υποστηρίζει ο δικηγόρος είναι μέλ- λουσα και ενδεχόμενη, και
- 5) Δεν επικαλείται ο δικηγόρος ότι θα υποστεί οικονομική ζημία.

Τέλος, το ΣτΕ απέρριψε την αίτηση αναστολής ως προ-

δήλως αβάσιμη και απέρριψε όλους τους λόγους που επικαλέστηκε ο δικηγόρος.

Τα τέλη παραχώρησης ανά παραλία

Η Ψαρού είναι μία από τις πιο δημοφιλείς και διάσημες παραλίες της Μυκόνου, Σύμφωνα με την πρώτη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Μυκόνου (31.3.2023), στην Ψαρού (εκεί είναι και το γνωστό «Naptos») το κάθε τετραγωνικό μέτρο αιγιαλού για απλή χρήση, τοποθέτηση ομπρελοκαπλωστών και θαλάσσιων μέσων αναψυχής προσδιορίστηκε από το Δήμο Μυκόνου στα 120 ευρώ/τ.μ., ενώ για την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων η τιμή διπλασιάζεται (240 ευρώ). Επιπλέον θα καταβάλλεται πάγιο ποσό των 10.000 ευρώ. Η ενοικίαση το περασμένο έτος ήταν 80 ευρώ ανά τ.μ. και επιπλέον πάγιο ποσό 6.000 ευρώ.

Στην παραλία Paradise (Καλαμοπόδι) το κάθε τ.μ. αιγιαλού θα ενοικιάζεται από τον Δήμο προς 120 ευρώ/τ.μ για ομπρελοκαπλωστές και θαλάσσια μέσα αναψυχής. Για την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων η τιμή ανέρχεται στα 240 ευρώ/τ.μ., ενώ επιπλέον θα καταβάλλεται το πάγιο ποσό των 10.000 ευρώ.

Στο Πλυντρί, το τ.μ. θα μισθώνεται στις ίδιες τιμές με αυτές της Ψαρού και του Paradise.

Παράλληλα, τα τέλη για τις παραλίες της Παράγκας, του Πλατύ Γιαλού, στο Καλό Λιβάδι και την Ελιά έχουν καθοριστεί από το Δήμο Μυκόνου, με την πρώτη απόφασή του, στα επίπεδα που έχουν και οι προηγούμενες παραλίες (Ψαρού, κ.λπ.).

Στην συνέχεια, σύμφωνα με την πρώτη απόφαση του Δήμου τα ποσά των τελών για τις άλλες παραλίες έχουν προσδιοριστεί από τα Δήμο Μυκόνου κατά 40 ευρώ χαμηλότερες ανά/τ.μ., δηλαδή προσδιορίστηκαν στα 80 ευρώ/τ.μ., ενώ παραμένει το επιπλέον πάγιο ποσό στα 10.000 ευρώ. Ο λόγος γίνεται για τις παραλίες στο Αγιάρι, Λιά, Άγιο Ιωάννη, Αγία Άννα Παράγκα, Καλαφάτη, Άγιο Στέφανο και Κόρφο.

Σύμφωνα με τη δεύτερη απόφαση οι τιμές των τελών μειώθηκαν στις παραλίες Κόρφος, Άγιος Ιωάννης, Καλαφάτη, Αγία Άννα Παράγκα και Άγιος Στέφανος.

Οι ενδιαφερόμενοι επιχειρηματίες για να συμμετάσχουν στην δημοπρασία μίσθωσης πρέπει να προσκομίσουν μεταξύ των άλλων στοιχείων δύο υπεύθυνες δηλώσεις. Στην πρώτη δήλωση θα βεβαιώνεται ότι «στον προς παραχώρηση χώρο δεν υφίστανται παράνομα έργα και οποιοδήποτε άλλο δομικό έργο σύμφωνα με το άρθρο 345 του Κώδικα Πολεοδομικής Νομοθεσίας και στην δεύτερη ότι ο ιδιοκτήτης-επιχειρηματίας «δεν έχει καταλάβει τον προς παραχώρηση χώρο αιγιαλού».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΗΛΙΑΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η φιλικότητα προς το περιβάλλον είναι το βασικό στοιχείο μετάβασης προς την ηλεκτροκίνηση. Τόσο στην Ευρώπη, όπως και στον υπόλοιπο κόσμο, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα κερδίζουν σταθερά την προτίμηση του κοινού που τα επιλέγουν γιατί υπάρχει μεγάλη περιβαλλοντολογική ευαισθητοποίηση, αλλά και γιατί αποτελούν συμφέρουσες λύσεις μετακίνησης εντός πόλεων.

Το αυξανόμενο ενδιαφέρον για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και η συνακόλουθη αύξηση της κλίμακας παραγωγής, σημαίνει ότι υπάρχει αυξανόμενη συζήτηση για την πλήρη αντικατάσταση των οχημάτων εσωτερικής καύσης. Αν και απέχουμε ακόμη αρκετό καιρό από αυτό το σημείο, κάποιες τάσεις προς αυτή την κατεύθυνση είναι ήδη ορατές. Ωστόσο, όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι ορισμένες προκλήσεις που επιβραδύνουν την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης είναι η μειωμένη αυτονομία και η ανυπαρξία αρκετών σταθμών φόρτισης.

Επί του παρόντος, υπάρχουν περισσότεροι από 365.000 δημόσιοι σταθμοί φόρτισης EV στην Ευρώπη (στοιχεία σύμφωνα με το ChargeUp Europe), ενώ ο αριθμός των εγγεγραμμένων ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι ήδη πάνω από 5 εκατομμύρια στην ΕΕ. Τα πλήρως ηλεκτρικά αυτοκίνητα, αντιπροσωπεύουν περίπου το μισό αυτής της ομάδας. Όμως, μεγάλη ανησυχία υπάρχει από την άνιση κατανομή των υποδομών μεταξύ των χωρών της Ευρώπης, καθώς περισσότεροι από τους μισούς σταθμούς βρίσκονται

στην Ολλανδία και στη Γερμανία, ενώ οι χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης βρίσκονται αρκετά πίσω σε αυτό τον τομέα. Όπως δείχνουν τα στατιστικά στοιχεία, η φόρτιση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων αποτελεί την σημαντικότερη πρόκληση. Η ανάπτυξη των αυτοκινήτων με ηλιακή ενέργεια είναι ένα σημαντικό θέμα, που παίρνει ενδιαφέρουσες διαστάσεις τα τελευταία χρόνια, καθώς με αυτή την τεχνολογία μια μικρή μπαταρία μπορεί να επιτρέψει άνετη οδήγηση χωρίς συχνή επαναφόρτιση. Επιπλέον, αποτελεί μια σημαντική λύση μείωσης του συνολικού ενεργειακού αποτυπώματος.

Αξίζει να σημειώσουμε ότι πριν από έναν χρόνο παρουσιάστηκε το πρώτο μερικώς ηλιακό αυτοκίνητο στον κόσμο, το μοντέλο «D» από την ολλανδική startup Lightyear. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τη δυνατότητα φόρτισης από πρίζα με τον παραδοσιακό τρόπο, αλλά μπορεί να συλλέξει ηλεκτρική ενέργεια από ηλιακά πάνελ διπλής στρώσης επιφάνειας 5 m² τοποθετημένα στην οροφή. Αυτά επιτρέπουν την αποδοτική κατανάλωση ενέργειας τόσο εν κινήσει όσο και σε στάση, κάτι που μεταφράζεται σε επιπλέον αυτονομία 70 χιλιομέτρων την ημέρα. Αν και σε αυτή την περίπτωση χρησιμοποιούνται ηλιακά πάνελ, εντούτοις παραμένει χαμηλά ο αεροδυναμικός συντελεστής που στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα παίζει σημαντικό ρόλο.

Η χρήση ηλιακών συλλεκτών καθιστά δυνατή τη χρήση τέτοιων

οχημάτων ακόμη πιο φιλικά προς το περιβάλλον. Τα πρώτα μοντέλα που λειτουργούν με αυτή την τεχνολογία έχουν ήδη αρχίσει να εμφανίζονται στην αγορά. Σύμφωνα με πληροφορίες, το μοντέλο αναμένεται να βγει σε μαζική παραγωγή μέχρι τις αρχές του 2025. Είναι πιθανό μέχρι τότε να υπάρξουν παρόμοιες προτάσεις και από άλλους κατασκευαστές. Ένα παράδειγμα είναι το μοντέλο Hyundai Sonata, το οποίο πρόκειται να εξοπλιστεί με φωτοβολταϊκά πάνελ ενσωματωμένα στην οροφή του οχήματος.

Το σίγουρο είναι ότι τα επόμενα χρόνια θα υπάρξει ανάπτυξη της συγκεκριμένης τεχνολογίας. Ιδιαίτερα σε χώρες με πολλές ώρες ηλιοφάνειας, όπως η Ελλάδα, μπορεί να δώσει λύσεις που αγγίζουν το απόλυτο των μετακινήσεων. Αν αναλογιστούμε ότι ο μέσος Ευρωπαίος πολίτης καθημερινά διανύει περίπου 50 χιλιόμετρα, μια αυτονομία 70 χιλιομέτρων είναι αρκετή όχι μόνο να καλύψει τις ημερήσιες ανάγκες, αλλά και να φορτίσει πλήρως το αυτοκίνητο. Κάτι τέτοιο σίγουρα θα δώσει λύση σε αυτούς που επιθυμούν να αγοράσουν ηλεκτρικό αυτοκίνητο, αλλά δεν έχουν χώρο παρκινγκ και την δυνατότητα φόρτισης. Από την άλλη το οικονομικό όφελος από την ηλιακή ενέργεια είναι τεράστιο, αφού οι καθημερινές μετακινήσεις θα γίνονται με μηδενικό κόστος. Αυτό θα έχει ως συνέπεια και την γρηγορότερη απόσβεση της αγοράς ενός τέτοιου οχήματος, εκτός από τη βιώσιμη κινητικότητα.

ΚΟΥΡΣΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΛΙΘΙΟΥ ΓΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΡΩΣΙΑ ΚΑΙ ΚΙΝΑ ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ ΣΤΗ ΒΟΛΙΒΙΑ

Εν μέσω παγκόσμιου αγώνα δρόμου για την εξασφάλιση κοιτασμάτων λιθίου για την παραγωγή μπαταριών για ηλεκτρικά αυτοκίνητα και άλλα ηλεκτρονικά, Ρωσία και Κίνα επενδύουν στην εξόρυξη του απαραίτητου αλαφρού μετάλλου στη Βολιβία. Η εταιρεία Uranium One Group (θρυατρική της ρωσικής εταιρείας πυρηνικής ενέργειας Rosatom) και η Citic Guoan (Κίνα) θα δαπανήσουν περίπου 1,4 δισεκ. δολάρια για να οικοδομηθούν δυο εργοστάσια λιθίου στην περιοχή Ποτοσί.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη σύναψη των συμφωνιών ανακοίνωσε η βολιβιανή δημόσια επιχείρηση Yacimientos de Litio Bolivianos (YLB) την περασμένη Πέμπτη. Σκοπός είναι να παρά-

γονται τουλάχιστον 45.000 τόνοι λιθίου τον χρόνο στην Ποτοσί. Η ραγδαία αυξανόμενη παραγωγή ηλεκτροκινήτων αυτοκινήτων δημιουργεί ολοένα μεγαλύτερη ζήτηση για μπαταρίες, που με τη σειρά της πυροδοτεί παγκόσμια κούρσα την εξασφάλιση αποθεμάτων λιθίου, απολύτως απαραίτητου συστατικού τους. Κινεζικές εταιρείες έχουν ήδη επενδύσει δισεκατομμύρια δολάρια για να εξασφαλίσουν αποθέματα στη Λατινική Αμερική και στην Αφρική. Ως το 2025, ειδικοί προβλέπουν πως η Κίνα ενδέχεται να ελέγχει το ένα τρίτο της παγκόσμιας προσφοράς.

«Αυτές οι δύο συμφωνίες θα μας επιτρέψουν να επιταχύνουμε τη διαδικασία εκβιομηκάνισης μαζί με δυο πολύ μεγάλες διε-

θνείς εταιρείες», ανέφερε ο πρόεδρος της YLB, ο Κάρλος Ράμος. Η γερμανική εταιρεία ACI Systems ήθελε επίσης να εξορύξει λίθιο από το μεγαλύτερο επιβεβαιωμένο απόθεμα στον κόσμο, το Σαλάρ δε Ουγιούνι, και είχε υπογράψει συμφωνία συνεργασίας με τη YLB.

Όμως ο Έβο Μοράλες, πρόεδρος την εποχή, ακύρωσε τη συμφωνία εξαιτίας διαδηλώσεων στην Ποτοσί το 2018, λίγο καιρό προτού εξαναγκαστεί—έπειτα από εξέγερση οπαδών της δεξιάς εναντίον του, πιεζόμενος ασφυκτικά από τον στρατό και την αστυνομία—να παραιτηθεί.

ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΣ ΑΕΡΑ

Έρχονται τα ελαστικά χωρίς αέρα. Αποτελούν πρόκληση και εγγυώνται μεγαλύτερους χρόνους χρήσης χωρίς προβλήματα. Ήδη τα συγκεκριμένα ελαστικά της Michelin χρησιμοποιούνται σε 40 βαν της ταχυδρομικής υπηρεσίας La Poste στη Βόρεια Γαλλία. Καθημερινά βγαίνουν πορίσματα από τη χρήση τους, σε δύσκολες καθημερινές κυκλοφοριακές συνθήκες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον Philippe Dorge, υπεύθυνος της εταιρείας ταχυμεταφορών, η εταιρεία διαθέτει συνολικό στόλο 50.000 οχημάτων και αντιμετωπίζει απώλεια αέρα ελαστικού από αιχμηρό αντικείμενο μία φορά το μήνα σε τουλάχιστον 60 οχήματα. Με τη χρήση του συγκεκριμένου ελαστικού αποφεύγεται η άμεση απώλεια αέρα, άρα η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, με την συντήρηση να είναι ελάχιστη και ο κύκλος ζωής

παρατεταμένος.

Το ελαστικό δεν διαρκεί περισσότερο από ένα κανονικό και σωστά συμπεριεσμένο ελαστικό. Όμως πολλοί οδηγοί δεν τηρούν την πεθαρχία του μνημίου ελέγχου του ελαστικού. Η απώλεια πίεσης μπορεί να οδηγήσει σε σημαντικά προβλήματα και μεγάλη φθορά των ελαστικών. Η Michelin έχει υπολογίσει ότι ετησίως 200 εκατ. ελαστικά θα μπορούσαν να συνεχίσουν να βρίσκονται σε χρήση εάν ανήκαν στην κατηγορία «χωρίς αέρα».

Το πέλμα του Uptis (έτσι ονόμασε το νέο ελαστικό η Michelin) είναι παρόμοιο με ένα κανονικό ελαστικό και μπορεί να κατασκευαστεί για καλοκαιρινές, χειμερινές ή τεσσάρων εποχών εφαρμογές. Η La Poste δοκιμάζει τα ελαστικά όλων των εποχών τα αυτοκίνητά της. Σύμφωνα με την εταιρεία η κατανάλωση καυσίμου είναι ισοδύναμη με ένα κανονικό ελαστικό.

Το ελαστικό θα δοκιμαστεί και στην DHL Singapore. Πενήντα φορτηγά του υποκαταστήματος της εταιρείας παράδοσης δεμάτων στη νότια Ασία αναμένεται να τοποθετήσουν το πρωτοποριακό ελαστικό πριν από το τέλος του έτους, προκειμένου να βοηθήσουν στη συλλογή δεδομένων από πραγματικές συνθήκες χρήσης.

Ωστόσο, θα πρέπει να σημειωθεί ότι το ελαστικό δεν είναι προς το παρόν συμβατό για τα ηλεκτρικά οχήματα, λόγω της υψηλότερης ροπής και των επιδόσεων. Η εξέλιξη της τεχνολογίας συνεχίζεται με αμείωτους ρυθμούς, ώστε τα επόμενα χρόνια το ελαστικό να μπορέσει να «φορεθεί» από όλα τα αυτοκίνητα, προσφέροντας όλα τα δυναμικά χαρακτηριστικά της ασφάλειας και των επιδόσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΡΥΘΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΤΑ 2,2% ΕΦΕΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟ 2024

Τι προβλέπει η έκθεση του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής

Ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας κατά 2,2% εφέτος και το επόμενο έτος προβλέπεται στην έκθεση Α' τριμήνου 2023 του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής που δόθηκε στη δημοσιότητα χθες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως επισημαίνεται στο εισαγωγικό σημείωμα της έκθεσης, στο πρώτο τρίμηνο του 2023, ο ετήσιος ρυθμός μεγέθυνσης της ελληνικής οικονομίας ήταν 2,1%. Η επιβράδυνση σε σχέση με τον υψηλό ρυθμό μεγέθυνσης (7,8%) του περσινού πρώτου τριμήνου σηματοδοτεί την επαναφορά της ελληνικής οικονομίας σε φυσιολογικούς ρυθμούς μεγέθυνσης ύστερα από τις έντονες διακυμάνσεις της περιόδου της πανδημίας και της ενεργειακής κρίσης (2020-22), σε συνάφεια με την επιβράδυνση της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Σύμφωνα με το βασικό σενάριο προβλέψεων του Γραφείου Προϋπολογισμού ο ρυθμός μεγέθυνσης του 2023 και 2024 θα διαμορφωθεί στο 2,2% ενώ ο πληθωρισμός θα διαμορφωθεί στο 4,6% το 2023 και θα μειωθεί στο 2,3% το 2024. Τρία επιπλέον σενάρια που παρουσιάζονται έχουν σχετικά μικρή επίδραση στους ρυθμούς μεγέθυνσης και καμία επίδραση στον πληθωρισμό.

Στα υπόλοιπα μακροοικονομικά μεγέθη, ο εναρμονισμένος πληθωρισμός του Μαΐου 2023 καταγράφει σημαντική μείωση σε σχέση με πέρυσι, από 10,5% σε 4,1%, ωστόσο ο πυρήνας του (χωρίς ενέργεια και μη επεξεργασμένα τρόφιμα) έχει αυξηθεί στο 8,1% από 4,8% πέρυσι, στοιχείο που καθιστά επίμονες της πληθωριστικές πιέσεις. Το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών της περιόδου Ιανουαρίου-Απριλίου παρουσιάζει αισθητή βελτίωση κατά 3 περίπου δις ευρώ σε σχέση με πέρυσι (σε 5,6 δις από 8,6 δις), ωστόσο παραμένει υψηλότερο από το αντίστοιχο διάστημα του 2021 (4,9 δις). Το ποσοστό ανεργίας του Μαΐου διαμορφώθηκε στο 10,8%, μειωμένο κατά σχεδόν 2 μονάδες σε σχέση με τον Μάιο του 2022 (12,7%), καθώς η απασχόληση αυξήθηκε κατά 1,1% ενώ οι ονομαστικές αμοιβές της μισθωτής εργασίας αυξήθηκαν στο πρώτο τρίμηνο κατά 5,5% σε ετήσια βάση.

Η δημοσιονομική εικόνα του πρώτου τετραμήνου του έτους είναι βελτιωμένη σε σχέση με πέρυσι, κατά σχεδόν από 2,5 δις ευρώ. Η βελτίωση προέρχεται κατά κύριο λόγο από τα φορολογικά έσοδα που εμφανίζο-

νται αισθητά αυξημένα σε σχέση με τα περσινά επίπεδα και τις προβλέψεις του Προϋπολογισμού. Αξίζει επίσης να σημειωθεί η σημαντική αποκλιμάκωση των αποδόσεων των δεκαετών ομολόγων του ελληνικού δημοσίου, που ξεκίνησε από τα μέσα Απριλίου, οδηγώντας τις αποδόσεις σε 40 μονάδες βάσης κάτω από τους ιταλικούς τίτλους και μόλις 35 μονάδες βάσεις πάνω από τους ισπανικούς.

Παρά τη γενικά θετική εικόνα, οι οικονομικές προκλήσεις παραμένουν και συνδέονται κατά κύριο λόγο με την εξέλιξη του πληθωρισμού. Όπως έχει αναφερθεί επανειλημμένα σε προηγούμενες εκθέσεις του Γραφείου, ο πληθωρισμός έχει αναδιανεμητικές επιπτώσεις, δηλαδή βελτιώνει τη θέση κάποιων επιδεινώνοντας τη θέση κάποιων άλλων.

Σε πρόσφατη έρευνά του, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο διαπιστώνει ότι ο πληθωρισμός της Ευρωζώνης από τις αρχές του 2022 οφείλεται κατά 45% στα υψηλότερα επιχειρηματικά κέρδη, κατά 40% στις τιμές εισαγωγών και κατά μόλις 25% στην αύξηση των μισθών, ενώ η φορολογία είχε αρνητική επίδραση. Το φαινόμενο έχει χαρακτηριστεί ως *greedflation* (πληθωρισμός 'απληστίας') και θέτει νέα διλήμματα στην αντιμετώπισή του. Συγκεκριμένα, η αποτελεσματικότητα της περιοριστικής νομισματικής πολιτικής εξαρτάται περισσότερο από τη συγκράτηση των επιχειρηματικών κερδών και λιγότερο από τον έλεγχο των μισθολογικών αυξήσεων. Με άλλα λόγια, χωρίς μείωση των περιθωρίων κέρδους, η επιστροφή του πληθωρισμού στο επίπεδο του 2% θα απαιτήσει περισσότερο χρόνο και υψηλότερα επιτόκια, με τις ανάλογες αρνητικές συνέπειες στην ευρύτερη οικονομική δραστηριότητα.

Σημαντικές θα είναι και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις της αποκλιμάκωσης του πληθωρισμού κατά το τρέχον έτος καθώς θα περιοριστεί η ευνοϊκή επίδραση στο δημόσιο χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ. Στη διάρκεια του προηγούμενου έτους, το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης αυξήθηκε οριακά κατά 3 περίπου δις ευρώ σε ονομαστικούς όρους (από 353,5 δις σε 356,3 δις) αλλά μειώθηκε εντυπωσιακά κατά πάνω από 23 ποσοστιαίες μονάδες σαν ποσοστό του ΑΕΠ (από 194,6% σε 171,3%). Η θετική αυτή εξέλιξη προήλθε από τη διαφορά μεταξύ του ρυθμού αύξησης του χρέους (επιτόκιο και καθαρός νέος δανεισμός) και του ονομαστικού ρυθμού μεγέθυνσης και δεν αναμένεται να επαναλη-

φθεί, τουλάχιστον στην ίδια έκταση, κατά το τρέχον έτος. Σημειώνεται ωστόσο ότι, παρά την επιβράδυνση του ρυθμού μεγέθυνσης και τη μείωση του πληθωρισμού, η ονομαστική μεγέθυνση αναμένεται να παραμείνει υψηλότερη από το επιτόκιο αλλά σε σημαντικά μικρότερο βαθμό από πέρυσι.

Επιπρόσθετα, η αποκλιμάκωση του μέσου πληθωρισμού θα επιβραδύνει και την αύξηση των φορολογικών εσόδων, κυρίως εκείνων που ακολουθούν τις αυξήσεις των τιμών, όπως ο ΦΠΑ. Από την άλλη πλευρά, ο πληθωρισμός παρουσιάζει έντονη διαφοροποίηση σε επιμέρους κατηγορίες αγαθών και υπηρεσιών. Ενδεικτικά, στην κατηγορία των τροφίμων η μείωση είναι οριακή, από 12,3% σε 11,4%, στην κατηγορία της ένδυσης και υπόδησης παρουσιάζει αύξηση από 5% σε 12,2% ενώ στην κατηγορία της στέγασης βρίσκεται σε αρνητική περιοχή, στο -13,3% από 36,1% πέρυσι (λόγω της μείωσης των τιμών ενέργειας). Η διατήρηση του υψηλού πληθωρισμού κάποιων βασικών αγαθών, όπως τα τρόφιμα, επιβαρύνει το κόστος διαβίωσης των πιο ευάλωτων νοικοκυριών, καθώς μεγάλο μέρος του εισοδήματός τους δαπανάται σε τρόφιμα, και καθιστά απαραίτητη τη διατήρηση των έκτακτων εισοδηματικών ενισχύσεων με το ανάλογο δημοσιονομικό κόστος. Κλείνοντας, η ολοκλήρωση των εκλογών σηματοδοτεί το τέλος μιας περιόδου πολιτικής αβεβαιότητας σχετικά με τις δυνατότητες σχηματισμού κυβέρνησης.

Η άρση της αβεβαιότητας και η επιστροφή στην κανονικότητα είναι προϋποθέσεις για την επιτάχυνση της ανάκαμψης και την επανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας σε συνδυασμό με την αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ωστόσο, οι προεκλογικές εξαγγελίες διαμόρφωσαν προσδοκίες που θα πρέπει να διαχειριστεί η κυβέρνηση στο επόμενο διάστημα ενώ, παράλληλα, εκκρεμεί η διαμόρφωση του ευρωπαϊκού δημοσιονομικού πλαισίου που θα τεθεί σε εφαρμογή από το 2025 και εντός του οποίου θα πρέπει να κινηθεί η δημοσιονομική πολιτική των επόμενων ετών. Θα πρέπει, επομένως, τα μόνιμα επεκτατικά μέτρα να έχουν εκ των προτέρων διασφαλίσει τη χρηματοδότησή τους από μόνιμες πηγές εσόδων, ώστε οι δημοσιονομικές προοπτικές να μην αποκλίνουν από τις συνθήκες βιωσιμότητας του δημόσιου χρέους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΧΕΙ ΠΡΟΕΞΟΦΛΗΘΕΙ ΣΕ ΜΕΓΑΛΟ ΒΑΘΜΟ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ ΕΚΤΙΜΑ Η ΤΤΕ

Περιορισμένη θα είναι η επίπτωση στο κόστος δανεισμού του Ελληνικού Δημοσίου από την αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας στην επενδυτική βαθμίδα, εκτιμά η Τράπεζα της Ελλάδος.

«Το άμεσο όφελος από μία αναβάθμιση του Ελληνικού Δημοσίου στην επενδυτική κατηγορία θα είναι σημαντικό όσον αφορά τη μείωση της μεταβλητότητας των αποδόσεων, αλλά μάλλον θα είναι περιορισμένο όσον αφορά το επίπεδο του κόστους δανεισμού, καθώς η βελτίωση του κόστους δανεισμού φαίνεται να έχει ήδη προεξοφληθεί σε μεγάλο βαθμό από την αγορά» αναφέρεται στην Έκθεση Νομισματική Πολιτικής, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρ' όλα αυτά, καθώς η αναβάθμιση της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να οδηγήσει στη βελτίωση της ρευστότητας για τα ελληνικά ομόλογα, λόγω της διεύρυνσης της δεξαμενής των επενδυτών, ενδέχεται να σημειωθεί περαιτέρω μείωση των αποδόσεων μετά την επίτευξη της αναβάθμισης.

Επίσης, δεδομένου ότι η συνιστώσα του πιστωτικού κινδύνου

στις αποδόσεις των ελληνικών κρατικών ομολόγων παραμένει αρκετά μεγάλη, ενδεχόμενες περαιτέρω βελτιώσεις των πιστοληπτικών αξιολογήσεων του Ελληνικού Δημοσίου αναμένεται να περιορίσουν μόνιμα το κόστος δανεισμού του, με σημαντικά οφέλη για την ελληνική οικονομία.

Συγκεκριμένα, υπολογίζεται ότι επί του παρόντος ο πιστωτικός κίνδυνος που σχετίζεται με τη χαμηλή πιστοληπτική αξιολόγηση του Ελληνικού Δημοσίου προσθέτει στις αποδόσεις των ελληνικών κρατικών ομολόγων περίπου 100 μ.β., (1%) ενώ κατά τη διάρκεια του 2019, κατά μέσο όρο, εκτιμάται ότι ο πιστωτικός κίνδυνος προσέθετε επιπλέον 270 μ.β. (2,7%) στις αποδόσεις των ελληνικών κρατικών ομολόγων. Ενδιάμεσα, το Ελληνικό Δημόσιο έχει αναβαθμιστεί αρκετές φορές από τους οίκους πιστοληπτικής αξιολόγησης που είναι αποδεκτοί από το Ευρωσύστημα, με αποτέλεσμα η καλύτερη αποδοτική διαβάθμιση να είναι σήμερα BB+, δηλαδή μόλις μία βαθμίδα χαμηλότερα από την επενδυτική κατηγορία. Έτσι, παρά τη σημαντική αύξηση των αναμενόμενων επιτοκίων

σε ορίζοντα δεκαετίας κατά 200 μ.β. (2%) οι αποδόσεις των ελληνικών 10ετών κρατικών ομολόγων βρίσκονται σήμερα σε επίπεδα 170 μ.β. (1,7%), χαμηλότερα από εκείνα στα οποία (υποθετικά) θα ήταν αν δεν είχαν πραγματοποιηθεί οι αναβαθμίσεις της πιστοληπτικής αξιολόγησης του Ελληνικού Δημοσίου.

Σημειώνεται ότι στη δευτερογενή αγορά η απόδοση του 10ετούς ομολόγου κυμαίνεται στο 3,77% (μόλις 1,3% υψηλότερα από αυτή του αντίστοιχου Γερμανικού ομολόγου), ενώ το η απόδοση του 10ετούς Ιταλικού, παρόλο που η χώρα διαθέτει την επενδυτική βαθμίδα, βρίσκεται στο 4,2%, ενώ το Πορτογαλικό διαπραγματεύεται με απόδοση 3,2%

Τέλος, πολύ σημαντικές θεωρούνται οι ευρύτερες επιδράσεις στην ελληνική οικονομία, καθώς η αναβάθμιση θα σηματοδοτήσει τη μείωση του κινδύνου χώρας (country risk), με αποτέλεσμα τη μείωση της αντίστοιχης παραμέτρου κινδύνων (country risk premium) στις ομολογιακές αποδόσεις και το κόστος δανεισμού των τραπεζών και επιχειρήσεων.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ - Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: ΣΥΝΑΝΤΙΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

«Και οι δύο είμαστε αισιόδοξοι για την πορεία της ελληνικής οικονομίας. Είμαστε σε μία περίοδο, στην οποία συντρέχουν μία σειρά από πολιτικές και οικονομικές προϋποθέσεις που ενισχύουν αυτή την αισιόδοξία», δήλωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, μετά τη συνάντησή του, στο υπουργείο, με τον διοικητή της Τραπεζής της Ελλάδος Γιάννη Στουρνάρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ενώ, από την πλευρά του ο κ. Στουρνάρας επεσήμανε ότι «υπάρχει συναντίληψη. Οι οικωνοί είναι άριστοι».

Παράλληλα, και οι δύο συμφώνησαν να υπάρχουν τακτικές επαφές, ενώ ένα τμήμα ερευνών της ΤΤΕ, ίσως το μεγαλύτερο στη χώρα, θα είναι στη διάθεση του υπουργού σε όποια θέματα χρειαστεί τη συνδρομή της Τραπεζής της Ελλάδος.

Επίσης, έγινε γνωστό ότι τον Οκτώβριο θα πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της ΕΚΤ, καθώς και ότι την επόμενη εβδομάδα θα υπάρξει συνάντηση του κ. Χατζηδάκη με τις διοικήσεις των συστημικών τραπεζών.

Για το ζήτημα της «ψαλίδας» μεταξύ επιτοκίων χορηγήσεων και καταθέσεων, πάγια θέση της ΤΤΕ είναι ότι τέτοια θέματα αντιμετωπίζονται με περισσότερο ανταγωνισμό και όχι με διοικητικά μέτρα, πρακτική που εφαρμόζεται και στην περίπτωση του λεγόμενου «πληθωρισμού της απληστίας». Τέλος, και σύμφωνα με πληροφορίες, διαπιστώθηκε στη συνάντηση ότι κοινός τόπος είναι η τεράστια σημασία της άσκησης συνετούς δημοσιονομικής πολιτικής. Άλλωστε, ο υπουργός είναι υπέρμαχος αυτής της πολιτικής, έχοντας αναφέρει πολλές φορές

στο παρελθόν ότι στην αντίθετη περίπτωση θα κάνουμε τους πολίτες «Άγιους Βασιλίδες» για 2- 3 μήνες και δεν πάμε πωθενά.

Ακολουθούν οι πλήρεις δηλώσεις του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του διοικητή της Τραπεζής της Ελλάδος:

Κ. Χατζηδάκης: «Με μεγάλη χαρά συνάντησα σήμερα τον διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννη Στουρνάρα, με τον οποίο είχαμε εξαιρετική συνεργασία για δύο χρόνια όταν ο ίδιος ήταν υπουργός Οικονομικών την περίοδο 2012- 2014 και εγώ υπουργός Ανάπτυξης σε αυτό εδώ το υπουργείο. Η συνεργασία αυτή θα συνεχιστεί φυσικά. Συμφωνήσαμε να έχουμε τακτικές επαφές. Είναι θεσμική μας υποχρέωση ούτως ή άλλως- σεβόμενη η κυβέρνηση την ανεξαρτησία της Τράπεζας της Ελλάδος- αλλά έχουμε και πολύ παραπάνω λόγους να κρατήσουμε αυτή την επαφή την οποία ούτως ή άλλως είχαμε σε προσωπικό επίπεδο.

Και οι δύο είμαστε αισιόδοξοι για την πορεία της ελληνικής οικονομίας και πιστεύω ότι είμαστε σε μία περίοδο, στην οποία συντρέχουν μία σειρά από πολιτικές και οικονομικές προϋποθέσεις που ενισχύουν αυτή την αισιόδοξία. Η ελληνική οικονομία έχει κάνει βήματα μπροστά στο επίπεδο της αύξησης των επενδύσεων, της αύξησης των εξαγωγών, της αύξησης του ΑΕΠ, της μείωσης της ανεργίας. Και είναι στο χέρι μας εφαρμόζοντας την σωστή οικονομική πολιτική και ειδικά την σωστή δημοσιονομική πολιτική μακριά από δημαγωγικούς πειρασμούς, να προχωρήσουμε μπροστά, στέλνοντας το μή-

νυμα στην Ελλάδα και το εξωτερικό ότι η χώρα μας ακολουθεί μία πορεία Ευρώπης και κοινής λογικής, μια πορεία σαν και αυτή που ακολούθησε τα τελευταία τέσσερα χρόνια, επιταχύνοντας ακόμα περισσότερο τις προσπάθειες και εκπληκώνοντας ευχάριστα για την αποφασιστικότητά μας. Στόχος, η Ελλάδα να γίνει μια πραγματικά προηγμένη ευρωπαϊκή χώρα σε όλα τα επίπεδα και ειδικά στην οικονομία».

Γ. Στουρνάρας: «Κι εγώ με τη σειρά μου να ευχαριστήσω τον υπουργό Κωστή Χατζηδάκη. Με χαρά, αλλά και συγκίνηση επέστρεψα σήμερα σε αυτή την αίθουσα. Και χαίρομαι που μετά από 11 χρόνια μιλάμε σε διαφορετικούς τόνους. Η Ελλάδα είναι πια τελείως διαφορετική από αυτή που ήταν τότε και της ανοίγεται μπροστά ένας καθαρός ορίζοντας στην οικονομία.

Με τον υπουργό είχαμε την ευκαιρία και κάναμε μια επισκόπηση των οικονομικών εξελίξεων: Μακροοικονομικά, δημοσιονομικά, τραπεζικό σύστημα. Και καταλήξαμε σε μία λέξη: Υπάρχει συναντίληψη. Και του είπα ότι, πέραν βεβαίως από τα θέματα στα οποία έχουμε αρμοδιότητα, που είναι θέματα νομισματικής πολιτικής, θέματα χρηματοπιστωτικής σταθερότητας, στο καταστατικό προβλέπεται ότι η Τράπεζα της Ελλάδος είναι και σύμβουλος του ελληνικού δημοσίου για οποιαδήποτε θέματα μπορεί να βοηθήσει και το υπουργείο Βεβαίως θέλει βοήθεια. Έχουμε ένα τμήμα ερευνών, ίσως το μεγαλύτερο στη χώρα. Θα είναι στη διάθεση του υπουργού Οικονομικών σε όποια θέματα χρειαστεί τη συνδρομή της Τραπεζής της Ελλάδος. Νομίζω ότι οι οικωνοί είναι άριστοι».

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΟ BLOOMBERG: ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΠΡΩΡΗ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ

Την δέσμευση ότι η Ελλάδα προτίθεται να αποπληρώσει πρόωρα και συγκεκριμένα δύο χρόνια πριν τα δάνεια διάσωσης του πρώτου μνημονίου, ανέλαβε σε συνέντευξη που παραχώρησε στην τηλεόραση του Bloomberg ο πρωθυπουργός Κυριάκος

Μητσοτάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Θα είμαστε σε θέση πριν από το τέλος του έτους να αποπληρώσουμε τα δάνεια νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα» επεσήμανε χαρακτηριστικά ο Κυριάκος Μητσοτάκης προσθέτοντας πως αυτό είναι μία δέσμευση

προς τους επενδυτές.

«Θέλω να συνεχίσω να κάνω την Ελλάδα έναν πολύ ελκυστικό προορισμό για διεθνείς επενδύσεις», είπε χαρακτηριστικά ο Έλληνας πρωθυπουργός.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΕΠΕ: Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΒΕΛΤΙΩΝΕΤΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ Όμως τα ποσοστά απασχόλησης στη χώρα μας παραμένουν χαμηλότερα από τις περισσότερες χώρες της ΕΕ

«Η εικόνα της αγοράς εργασίας βελτιώνεται συστηματικά στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, παρά τις πρόσκαιρες αναταράξεις που προκάλεσε η πανδημία».

Αυτό αναφέρεται στο δεύτερο Δελτίο του νέου Παρατηρητήριου Μεταρρυθμίσεων του ΚΕΠΕ με τίτλο «Μεταρρυθμίσεις στην αγορά εργασίας».

Ωστόσο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) σημειώνει ότι, παρά τις βελτιώσεις, τα ποσοστά συμμετοχής στην αγορά εργασίας απασχόλησης στη χώρα μας παραμένουν χαμηλότερα από τις

περισσότερες χώρες μέλη της ΕΕ27 και η ανεργία εξακολουθεί να κινείται σε υψηλά επίπεδα. Μάλιστα, όπως προστίθεται, οι αποκλίσεις από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο είναι εντονότερες για συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες, όπως οι γυναίκες, οι νέοι και οι αλλοδαποί.

Αυτό σημαίνει, όπως εξηγεί το ΚΕΠΕ, ότι οι παρεμβάσεις στο πεδίο της απασχόλησης και οι συνεπαγόμενες μεταρρυθμίσεις έχουν να διαδραματίσουν ουσιαστικό ρόλο στην πορεία σύγκλισης προς τα ευρωπαϊκά δεδομένα στην αγορά εργασίας.

Το ΚΕΠΕ υπενθυμίζει ότι το ευρύτερο πλαίσιο μεταρρυθμίσε-

ων για την ελληνική οικονομία ορίζεται από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΕΣΑΑ) και, σε επίσημη βάση, από το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων (National Reform Programme), ενώ το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης διαμορφώνει κάθε χρόνο εξειδικευμένο σχέδιο δράσης και παρεμβάσεων στην αγορά εργασίας.

Το ΚΕΠΕ καταλήγει ότι «πολλές από τις μεταρρυθμίσεις που προβλέπονται στο ΕΣΑΑ, έχουν ήδη υλοποιηθεί ή βρίσκονται σε τροχιά υλοποίησης με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα».

ΤΟ 85% ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΩΝ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΠΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΨΗΦΙΣΤΗΚΕ

Με ταχύτερους ρυθμούς από κάθε άλλη χρονιά προχωρούν οι πληρωμές και οι συμψηφισμοί επιστροφών φόρου εισοδήματος, που προκύπτουν από τις φετινές φορολογικές δηλώσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ήδη, το 85% αυτών έχουν ήδη ολο-

κληρωθεί, και έχουν πιστωθεί στους λογαριασμούς των φορολογουμένων, που δεν έχουν χρέη, πάνω από 100 εκατομμύρια ευρώ.

Εκκρεμούν 124.000 επιστροφές, εκ των οποίων οι 28.000 δεν

μπορούν να πληρωθούν, επειδή οι δικαιούχοι δεν έχουν δηλώσει IBAN, αν και έχουν ενημερωθεί δύο φορές, μέσω e-mail, από την ΑΑΔΕ. Η διαδικασία συνεχίζεται καθημερινά.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: ΣΕ ΠΡΩΤΟ ΠΛΑΝΟ Η ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Τις προτεραιότητες της νέας πολιτικής ηγεσίας του τουρισμού ανέφερε η αρμόδια υπουργός Όλγα Κεφαλογιάννη στη διάρκεια της ομιλίας της στο πρώτο Περιφερειακό Συμβούλιο Τουρισμού που πραγματοποιήθηκε χτες, μέσω τηλεδιάσκεψης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως είπε η υπουργός, βασική εθνική επιλογή και προτεραιότητα αποτελεί πλέον η βιώσιμη ανάπτυξη στον τουρισμό, με εξισορρόπηση των στόχων της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης, με ευκαιρίες για όλους, αλλά και η διασφάλιση της ανάδειξης και προστασίας του φυσικού και πολιτισμικού μας πλούτου. Οι βασικές αυτές παράμετροι, συνθέτουν μαζί με το κλίμα, ένα ελκυστικό και ασφαλές τοπίο για τους επισκέπτες,

όπου η ποιότητα των υποδομών και υπηρεσιών στον τουρισμό αποτελούν τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα, πρόσθεσε η Όλγα Κεφαλογιάννη, σε ανάρτηση της στα κοινωνικά δίκτυα.

Στο μεταξύ η υπουργός πρόσθεσε ότι ο τουρισμός στην χώρα μας πρέπει να αξιοποιήσει τη δυναμική του ενισχύοντας τις διασυνδέσεις του με στόχο την διάχυση ευκαιριών αλλά και την ορθολογική του ανάπτυξη, με σεβασμό στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε τόπου, κάθε περιφέρειας και της χώρας γενικότερα. Στο πρώτο Περιφερειακό Συμβούλιο Τουρισμού συμμετείχαν η υφυπουργός Τουρισμού, Έλενα Ράμπη, η πρόεδρος του Ε.Ο.Τ. Άντζελα Γκερέκου, ο γενικός γραμματέας του Ε.Ο.Τ., Δη-

μήτρης Φραγκάκης, ο περιφερειάρχης Αν. Μακεδονίας-Θράκης Χρήστος Μέτιος, η Ρόδη Κράτσια περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, ο Φάνης Σπανός περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, ο Κώστας Μουτζούρης περιφερειάρχης Β. Αιγαίου, ο Γιώργος Χατζημάρκος περιφερειάρχης Ν. Αιγαίου, ο Γιώργος Κασσιπιδής περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, η Χριστίνα Γουλιά αντιπεριφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, ο Νίκος Κοροβέσης αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, ο Κυριάκος Κώτσος αντιπεριφερειάρχης Κρήτης, και ο Σπύρος Ιωάννου αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου.

MARKETING GREECE: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΝΕΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Στη συγκρότηση του νέου της Διοικητικού Συμβουλίου προχώρησε η Marketing Greece, συμπληρώνοντας δέκα (10) χρόνια από την ίδρυσή της.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε συνέχεια της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων που πραγματοποιήθηκε στις 29 Ιουνίου 2023, η εταιρεία ανακοίνωσε το νέο της Διοικητικό Συμβούλιο, τριετούς θητείας. Το Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

- Ιωάννα Δρέττα, Πρόεδρος Δ.Σ.
- Αλέξανδρος Βασιλικός, Αντιπρόεδρος Α', Πρόεδρος Ξ.Ε.Ε.
- Αγάπη Σπηλιώκου, Αντιπρόεδρος, Αντιπρόεδρος ΣΕΤΕ, CEO at Phæa Resorts

Μέλη:

- Ιωάννης Παράσχης, Πρόεδρος ΣΕΤΕ, CEO Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών
- Ανδρέας Ανδρεάδης, Επίτιμος Πρόεδρος ΣΕΤΕ, CEO & co-Managing Partner Sani/Ikos Group

- Ευτύχιος Βασιλάκης, Αντιπρόεδρος ΣΕΤΕ, President at Aegean Airlines
- Ιωάννης Ρέτσος, πρ. Πρόεδρος ΣΕΤΕ, CEO & Co-Owner at Electra Hotels & Resorts
- Γιώργος Βερνίκος, Γ.Γ. ΣΕΤΕ, Πρόεδρος ΙΝΣΕΤΕ, Πρόεδρος Vernicos Yachts SA
- Κωνσταντίνος Βασιλείου, Deputy CEO at Eurobank
- Χριστίνα Τετράδη, Αντιπρόεδρος Ξ.Ε.Ε., Owner of Zante Hospitality Group
- Άρπς Σουλίουνας, Αντιπρόεδρος Ξ.Ε.Ε., CEO at Colossos SA
- Σταύρος Μήτσος, Μέλος Δ.Σ. ΣΕΤΕ, Managing Director at Mitsis Hotels
- Καλλίνικος Καλλίνικος, Αντιπρόεδρος ΣΕΤΕ, Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος του Ομίλου Goldair και Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας Goldair Cargo s.a
- Γιώργος Βήλος, Γενικός Διευθυντής Ανάπτυξης, Fraport Greece
- Μαρίνα Βάλβη, Marketing Director at Aegean Airlines, ορισθεί-

σα εκπρόσωπος της Aegean Airlines

«Είναι μεγάλη μου τιμή και χαρά που τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Marketing Greece με εμπιστεύονται για μια ακόμα φορά. Πλέον από τη θέση της Προέδρου Δ.Σ. θα συνεχίσω να υποστηρίζω με όλες μου τις δυνάμεις το έργο της εταιρείας αλλά και το μεγαλύτερο κεφάλαιο της, την ομάδα της η οποία διανύει ήδη τη νέα της εποχή», δήλωσε σχετικά η Ιωάννα Δρέττα, Πρόεδρος Δ.Σ.

Με σημαντικές ευκαιρίες και προκλήσεις να αναδύονται την επόμενη μέρα για τον ελληνικό τουρισμό, η Marketing Greece, εταιρεία του ΣΕΤΕ και του Ξ.Ε.Ε., με την τεχνολογία και τον κομβικό της ρόλο στον σχεδιασμό και την υλοποίηση δράσεων θα συμβάλει στη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη των προορισμών. Παράλληλα με τη δύναμη που της δίνει ο θεσμικός της ρόλος, διαμορφώνει κοινότητες τουρισμού που μοιράζονται κοινές αξίες για την ανάπτυξη των προορισμών σε όλη την Ελλάδα, τονίζοντας στην ανακοίνωση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Με τον ψηφιακό μετασχηματισμό των τραπεζών να βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και να οδηγεί το εγκώριο τραπεζικό σύστημα στην επόμενη ημέρα, κάτι που έχει ήδη να γίνεται εμφανές και στον μέσο τραπεζικό πελάτη, η υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης αποτελεί έναν παράγοντα μετασχηματισμού στον κλάδο των τραπεζών, ο οποίος αναμένεται να επηρεάσει σημαντικά το μέλλον τους.

Πώς όμως η Τεχνητή Νοημοσύνη θα επηρεάσει το μέλλον των ελληνικών τραπεζών; Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως εκτιμά ο σύμβουλος εκπαίδευσης τραπεζικών στελεχών και πρώην Μεσολαβητής Τραπεζικών και Επενδυτικών Υπηρεσιών Δημήτρης Παυλάκης, αρχικά η εφαρμογή της τεχνητής νοημοσύνης (TN) θα επιτρέψει στις τράπεζες να βελτισώσουν την επικοινωνία και τη σχέση τους με τους πελάτες τους.

Επίσης:
- Με τη χρήση αλγορίθμων μηχανικής μάθησης και φυσικής γλώσσας, οι τράπεζες θα μπορούν να αναγνωρίζουν και να ερμηνεύουν τις ανάγκες των πελατών τους, προσφέροντας τους εξατομικευμένες χρηματοοικονομικές λύσεις και συμβουλές.

- Επιπλέον, η TN θα επιτρέψει την αυτόματη επεξεργασία και εκτέλεση συναλλαγών, μειώνοντας τον χρόνο και το κόστος για τους πελάτες και τις τράπεζες.

- Η τεχνητή νοημοσύνη θα συμβάλει στην ενίσχυση της ασφάλειας στο χώρο των τραπεζών. Με την ανάλυση μεγάλων όγκων δεδομένων, η TN θα αναγνωρίζει τα μοτίβα και τις ανωμαλίες στις συναλλαγές, εντοπίζοντας δυνητικά απάτες και απειλές, ενώ θα μπορεί να προβλέπει τις ανάγκες για καταπολέμηση της απάτης και να λαμβάνει προληπτικά μέτρα για την προστασία των πελατών και των τραπεζών.

Η εφαρμογή της τεχνητής νοημοσύνης στον κλάδο των τραπεζών συνεπάγεται και κινδύνους που πρέπει να αντιμετωπιστούν. Ένας από τους κύριους κινδύνους αναφέρει ο κ. Παυλάκης, πρώην διευθυντικό στέλεχος στον τραπεζικό τομέα σε θέσεις ευθύνης, είναι η προστασία της ιδιωτικότητας των πελατών, καθώς η TN απαιτεί τη συλλογή και την ανάλυση μεγάλων ποσοτήτων προσωπικών δεδομένων, γεγονός που προϋποθέτει την ύπαρξη αυστηρών μέτρων προστασίας και ασφαλείας των δεδομένων των πελατών.

Επιπλέον, η εξάρτηση από την τεχνητή νοημοσύνη μπορεί

να αυξήσει τον κίνδυνο της κυβερνοεπίθεσης και της απώλειας δεδομένων. Αυτό επιβάλλει την ανάγκη επενδύσεων σε ασφάλεια και συστήματα προστασίας για την αντιμετώπιση των κυβερνοεπιθέσεων και την αποκατάσταση τυχόν προβλημάτων.

Οι θέσεις εργασίας και ο ρόλος της εκπαίδευσης

Με την αυξημένη χρήση της τεχνολογίας και την αυτοματοποίηση ορισμένων εργασιών, υπάρχει ο κίνδυνος απώλειας θέσεων εργασίας για ορισμένους επαγγελματικούς τομείς μέσα στις τράπεζες. Όπως αναφέρει ο κ. Παυλάκης, δεν θα χαθεί όμως ποτέ η ανάγκη της προσωπικής επαφής του τραπεζικού πελάτη με τον τραπεζικό του σύμβουλο. Στο πλαίσιο αυτό αποκτά καθοριστικό ρόλο η μετεκπαίδευση και επαγγελματική επανακατάρτιση στον τραπεζικό τομέα προκειμένου οι εργαζόμενοι να προσαρμόζονται στις νέες τεχνολογίες και ταυτόχρονα να διατηρούν την απασχόλησή τους στους νέους ρόλους που θα κληθούν να διαδραματίσουν (συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στη διατήρηση των θέσεων εργασίας).

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΡΤΑ

Έρχονται σημαντικές αλλαγές στην Ψηφιακή Κάρτα, όπως προέκυψε από την συνάντηση που είχε αντιπροσωπεία του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών με τον υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Άδωνι Γεωργιάδη, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος του επιμελητηρίου, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, έθεσε μία σειρά θεμάτων προς τον κ. Γεωργιάδη, με στόχο την πρόοδο του επιχειρείν η οποία μπορεί να συμβάλει στην τόνωση της απασχόλησης. Ένα από τα βασικά θέματα συζήτησης ήταν η Ψηφιακή Κάρτα, η οποία για την ώρα εφαρμόζεται σε τράπεζες, σούπερ μάρκετ και ασφαλιστικές εταιρείες.

«Όπως προανήγγειλε ο υπουργός, αναμένονται σημαντικές αλλαγές στο μέτρο της Ψηφιακής Κάρτας καθώς και παροχή κινήτρων για την εφαρμογή του από τις επιχειρήσεις. Στόχος είναι η καταπολέμηση της γραφειοκρατίας και η διευκόλυνση των επιχειρήσεων, σε μία εποχή που πλήττονται από τα προβλήματα που υπάρχουν στην αγορά» αναφέρεται στην ίδια

ανακοίνωση.

Στις προθέσεις της ηγεσίας του υπουργείου Εργασίας είναι να ξεκινήσει άμεσα η διαβούλευση νομοσχεδίου το οποίο αναμένεται να κατατεθεί προς ψήφιση στις αρχές Σεπτεμβρίου. Μία από τις αλλαγές που έρχονται αφορά στους συνταξιούχους που συνεχίζουν να εργάζονται, με τις πρώτες πληροφορίες να αναφέρουν ότι σχεδιάζεται η κατάργηση της παρακράτησης του 30% της σύνταξης τους και μελετάται η καταβολή ενός ποσοστού -πιθανότητα το 10%- από την αμοιβή που λαμβάνουν από την εργασία τους. Αλλαγές αναμένονται επίσης και στον τομέα της απασχόλησης καθώς και των ελέγχων που γίνονται για την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας.

Η αντιπροσωπεία του επιμελητηρίου έθεσε προς τον κ. Γεωργιάδη και θέματα που σχετίζονται με την λειτουργία των επιχειρήσεων.

Μετά τη συνάντηση, ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Άδωνι Γεωργιάδης δήλωσε: «Σήμερα είχα την πρώτη μου θεσμική συνάντηση με το Επαγγελματικό Επιμε-

λητήριο Αθηνών. Στόχος της πολιτικής μας στο υπουργείο Εργασίας είναι οι όποιες αλλαγές που θα νομοθετήσουμε να λαμβάνουν υπόψη την μείωση της γραφειοκρατίας για τις επιχειρήσεις έτσι ώστε το σύστημα της «ΕΡΓΑΝΗΣ» να δουλεύει υπέρ και των εργαζομένων και των επιχειρήσεων».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΕΕΑ Γιάννης Χατζηθεοδοσίου δήλωσε: «Με τον υπουργό συζητήσαμε θέματα που αφορούν τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους. Με μεγάλη χαρά ακούσαμε το νέο τρόπο λειτουργίας της ψηφιακής κάρτας, η οποία δίνει μια νέα ώθηση σε ένα πρόβλημα που πραγματικά απασχολεί επιχειρήσεις και εργαζόμενους. Εκτιμώ ότι και στις άλλες προτάσεις που κάναμε στον Υπουργό για τη λειτουργία των επιχειρήσεων, βρήκαμε έναν υπουργό που ακούει και όλοι μαζί μπορούμε να βρούμε λύσεις σε θέματα που απασχολούν την επιχειρηματικότητα ώστε οι επιχειρήσεις να αναπτυχθούν και η χώρα να πάει μπροστά».

ENTERSOFT: ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ 100% ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ SW RETAILSOFT

Η Entersoft υπέγραψε ιδιωτικό συμφωνητικό για την εξαγορά του 100% των μετοχών της εταιρείας με την επωνυμία «SW RetailSoft Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο SW RetailSoft ΑΕ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η εξαγορά εντάσσεται στα πλαίσια του στρατηγικού σχεδιασμού της Entersoft για επέκταση της παρουσίας της στο χώρο του λογισμικού εντατικής

λιανικής και ιδιαίτερα στην αγορά των σούπερ μάρκετ, μίνι μάρκετ και πολυκαταστημάτων. Η εταιρεία διαθέτει ισχυρή τεχνολογία στην υλοποίηση έργων και στην υποστήριξη 24/7 απαιτητικών οργανισμών λιανικής, καθώς και πανελλαδικό δίκτυο συνεργατών που αριθμεί περισσότερους από 40 συνεργάτες. Ο συνολικός τζίρος για το σύνολο του 2022 ανήλθε σε περίπου 1,45 εκατ. ευρώ, ενώ τα κέρδη προ φό-

ρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 0,2 εκατ. ευρώ.

Το συμφωνηθέν τίμημα ανέρχεται στο ποσό των 1,2 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, συμφωνήθηκε η καταβολή εarmout bonus ανάλογα με την επίτευξη στόχων εσόδων και κερδοφορίας για το έτος 2023. Η εξαγορά θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους της Entersoft.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΓΙΑΤΡΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΥΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΕΣ

Δεν υπάρχει άνθρωπος που να μην εκστασιάζεται ακούγοντας ιστορίες του διαστήματος, τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει σήμερα η επιστήμη στην πιθανότητα εποικισμού της Σελήνης και του Άρη, τις προκλήσεις που θα πρέπει να αντιμετωπίσει ο αστροναύτης κατά τη διάρκεια του πολύμηνου διαστημικού ταξιδιού του προς τον Άρη. Σε επιστημονική διημερίδα που διοργάνωσε το Ίδρυμα της Βουλής των Ελλήνων στο Πάρκο Εθνικής Συμφιλίωσης, στα Λιβάδια της Κοτύλης στον Γράμμο, με θέμα «Τα άστρα στο Πάρκο», ακούστηκαν σημαντικές ιστορίες από τη μεγάλη περιπέτεια της κατάκτησης του διαστήματος, τους κινδύνους που παραμονεύουν για τους αστροναύτες ακόμη κι όταν πραγματοποιούν τις καθιερωμένες εργασίες έξω από τον διαστημικό σταθμό, αλλά και τους κινδύνους με τους οποίους θα βρεθούν αντιμέτωποι, όταν θα χρειαστεί να εργαστούν στην επιφάνεια της Σελήνης, σπίνοντας τις πρώτες βάσεις εποικισμού που θα χρησιμοποιηθούν για την επανδρωμένη αποστολή στον πλανήτη Άρη.

Ανάμεσα σε σπουδαίους Έλληνες επιστήμονες του διαστήματος, όπως ο Σταμάτης Κριμιζής και ο Θανάσης Οικονόμου, ήταν και ο Αδριανός Γολέμης, γιατρός στο Ινστιτούτο MEDES, του Ευρωπαϊκού Κέντρου Αστροναυτών (EAC), συνεργάτης του Ευρωπαϊκού Κέντρου Διαστήματος (ESA) και υποψήφιος αστροναύτης, ο οποίος στο περιθώριο των εργασιών της ημερίδας μίλησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για τον συστηματικό έλεγχο και την προετοιμασία των αστροναυτών για την παραμονή τους στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό.

Ο Αδριανός Γολέμης αυτή την περίοδο παρακολουθεί στενά και προετοιμάζει από ιατρικής πλευράς την αποστολή ενός Ευρωπαϊκού Αστροναύτη στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό. «Εδώ και δυο βδομάδες είμαι ο γιατρός του αστροναύτη Μάρκου Βαν, πρόκειται για έναν Σουηδό, ο οποίος θα πάει στο διάστημα σε έξι μήνες από σήμερα. Μιλάμε για μια πιο σύντομη αποστολή από τις συνηθισμένες, αλλά με σημαντικό ερευνητικό ενδιαφέρον», ανέφερε ο κ. Γολέμης εξηγώντας ότι η συγκεκριμένη αποστολή είναι συνεργασία του ESA και μιας ιδιωτικής εταιρείας. «Αυτές οι συνεργασίες με τον ιδιωτικό τομέα μπορούν να προσφέρουν ευκαιρίες και σε μικρότερες χώρες όπως είναι η Ελλάδα», επισήμανε, σημειώνοντας πως ο διαστημικός τομέας «ανοίγει» με περισσότερες αποστολές κι «είμαι χαρούμενος που θα βοηθήσω τον Μάρκου να εκτελέσει την αποστολή του σωστά».

Η προετοιμασία ενός αστροναύτη από την πλευρά της υγείας του είναι ένα από τα σπουδαιότερα μέρη της αποστολής. Ο τρόπος του διαστήματος είναι φοβερά αφιλόξενος και στόχος των γιατρών, όπως και του Ανδριανού Γολέμη, είναι να ελαχιστοποιήσουν ή να εκμηδενίσουν την πιθανότητα να νοσήσει ή να συμβεί κάτι στον αστροναύτη που βρίσκεται χιλιάδες χιλιόμετρα μακριά από τη γη. «Ως εκ τούτου, η προετοιμασία

ξεκινά ενάμιση χρόνο πριν από την αποστολή, με επαναλαμβανόμενα ιατρικά τεστ, να δούμε την κατάσταση υγείας του αστροναύτη». Με βάση τον γονιδιακό χάρτη του αστροναύτη και λίγο πριν από την αποστολή, ο γιατρός προχωρά στην παρασκευή εξατομικευμένων φαρμάκων, τα οποία ο αστροναύτης θα έχει μαζί του κατά τη διάρκεια της παραμονής του στον διαστημικό σταθμό.

Ο κ. Γολέμης επισημαίνει ότι μέρος του προγράμματος αφορά την ιατρική εκπαίδευση του αστροναύτη αφού για το χρονικό διάστημα παραμονής τους στον διαστημικό σταθμό «θα χρειαστεί να γίνουν γιατροί του εαυτού τους, να παρακολουθούν τους δείκτες από τις βασικές λειτουργίες του σώματός τους και με τη βοήθεια που θα έχουν από τη γη να παρεμβαίνουν όπου χρειάζεται».

Η каранτίνα του αστροναύτη τρεις βδομάδες πριν από την πτήση είναι μια πρώτη μεγάλη δοκιμασία τόσο για τον ίδιο όσο και για τον προσωπικό του γιατρό. «Μετακομίζουμε στο Χιούστον και παραμένουμε απομονωμένοι από κάθε είδους επαφή με τρίτους, επαναλαμβάνοντας συνεχώς ιατρικά τεστ και εξετάσεις. Ο στόχος μας είναι να μην μεταφερθεί κάποιος ιός στον Διαστημικό Σταθμό».

Λίγο πριν από την πτήση, για προληπτικούς λόγους ο αστροναύτης θα λάβει φαρμακευτική αγωγή για την ναυτία, τους εμετούς και το φαινόμενο του αποπροσανατολισμού που θα προκληθεί στον οργανισμό τις πρώτες ώρες που θα βρεθεί σε συνθήκες έλλειψης βαρύτητας.

Ο Αδριανός Γολέμης μιλά για το συναίσθημα που νιώθει κάθε φορά που παρίσταται στις εκτοξεύσεις των ρουκετών που μεταφέρουν αστροναύτες στο διαστημικό σταθμό. «Τα συναισθήματα είναι πολλά και έντονα, όταν βλέπεις τον πύραυλο να σηκώνεται από το έδαφος γνωρίζοντας ότι στην άκρη του σκάφους βρίσκεται κάποιος που έχει ζήσει μαζί του και τον έχει κουράρει επί 1,5 χρόνο για να καταφέρει να κάνει αυτή την αποστολή».

Ο Διαστημικός Σταθμός είναι ένα πολυεθνικό επίτευγμα από ΗΠΑ, Ρωσία, Ευρώπη, Ιαπωνία, Καναδά και επί μονίμου βάσεως φιλοξενεί αστροναύτες τουλάχιστον από τέσσερις χώρες. Η συνεννόηση και η συναίνεση είναι τα σημαντικότερα στοιχεία για την ομαλή συμβίωση αστροναυτών στα δώματα του σταθμού, ακόμη κι όταν υπάρχει θέμα υγείας. Για παράδειγμα, η αντιμετώπιση ενός προβλήματος υγείας ενός αστροναύτη μπορεί να ανήκει στην ευθύνη του προσωπικού του γιατρού, αλλά η φαρμακευτική αγωγή που θα χορηγηθεί θα χρειαστεί να συζητηθεί ευρέως με την ιατρική ομάδα των χωρών που παρακολουθούν και τους άλλους αστροναύτες.

Ο κ. Γολέμης εξηγεί ότι «μια φορά την βδομάδα, κάθε Πέμπτη, γίνεται τηλεδιάσκεψη της ιατρικής ομάδας των πέντε υπηρέσιων διαστήματος που λειτουργούν τον Διαστημικό Σταθμό,

όπου συζητούμε και την αντιμετώπιση των εκτάκτων περιστατικών υγείας, το είδος της φαρμακευτικής αγωγής κλπ». Η έκθεση υγείας πρέπει να είναι αναλυτική και εκτός από τη διάγνωση και τη φαρμακευτική ουσία που πρέπει να χορηγηθεί, περιλαμβάνει και τα αναμενόμενα αποτελέσματα ανά χρονικό διάστημα. Μας εξηγεί ότι «η συζήτηση είναι λεπτομερής και εξαντλητική» καθώς, όπως υπογραμμίζει, «κάθε χώρα έχει τα δικά της ιατρικά και φαρμακευτικά πρωτόκολλα, αλλά στα 23 χρόνια ζωής του διαστημικού σταθμού, οι ζυμώσεις που έχουν γίνει, έχουν φέρει πιο κοντά, σ' έναν κοινό χώρο την ιατρική των πέντε διαφορετικών κρατών».

Η προετοιμασία ενός αστροναύτη για την επανόδο του στη γη είναι σημαντική διαδικασία και ξεκινά μέρες πριν από την ημερομηνία επανόδου. Ο κ. Γολέμης αναφέρει ότι «ο οργανισμός του αστροναύτη δέχεται ισχυρό σοκ από την επιστροφή στη γη και εμείς τον βοηθάμε να σταθεί όρθιος, να περπατήσει με τη βοήθεια προγραμμάτων αποκατάστασης». Ακόμη και το αεροσκάφος της ESA που μεταφέρει τον αστροναύτη από το Χιούστον στην Ευρώπη είναι κατάλληλα διαμορφωμένο ώστε «να προφέρουμε τις καλύτερες ιατρικές υπηρεσίες στον αστροναύτη, εάν παρασεί ανάγκη».

Ο Αδριανός Γολέμης είναι ο πρώτος Έλληνας που ολοκλήρωσε την ευρωπαϊκή επιλογή αστροναυτών. Από τους 25.000 ενδιαφερόμενους που ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση της ESA κατάφερε μετά από τεστ, ιατρικούς ελέγχους, εξετάσεις κλπ να φτάσει στους 25 που η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Διαστήματος επέλεξε για αστροναύτες και που θα μπορούσαν να ξεκινήσουν άμεσα την εκπαίδευση τους για τις μελλοντικές αποστολές. Οι άλλες χώρες προχώρησαν στο επόμενο βήμα, σε συμβόλαια συνεργασίας με την ESA, κάτι που δεν συνέβη με την Ελλάδα. «Παραμένω ενεργός στη διάθεση της Ελλάδας, όταν επιλέξει να επενδύσει στις επανδρωμένες αποστολές του διαστήματος», δήλωσε ο κ. Γολέμης και εξήγησε ότι οι επιλογές αυτές έχουν συνήθως ανταποδοτικό χαρακτήρα αφού από τη συμμετοχή της χώρας στις επανδρωμένες αποστολές, «η ESA, βάσει καταστατικού της, ανταποδίδει με συμβόλαια συνεργασίας με ερευνητικά ινστιτούτα πανεπιστήμια και επιχειρήσεις σε θέματα διαστημικής τεχνολογίας».

Το στοιχείο της έμπνευσής του για το διάστημα και τις διαστημικές αποστολές καθορίστηκε από δύο προσωπικότητες με διεθνές κύρος στην ιστορία του Διαστήματος, τους Έλληνες καθηγητές Σταμάτη Κριμιζή και Θανάση Οικονόμου. Ο Αδριανός Γολέμης κατέληξε λέγοντας ότι «αυτές οι δύο προσωπικότητες με ενέπνευσαν σε ό,τι κι αν έχω καταφέρει έως σήμερα κι ελπίζω, εάν καταφέρω να συμμετάσχω σε μια επανδρωμένη πτήση, να αποτελέσω την έμπνευση για τους μαθητές των σχολείων και των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων μας».

ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ

για όλους τους Μηχανικούς μέλη του ΤΕΕ

Με αφορμή την ανακήρυξη του 2023 ως Ευρωπαϊκού Έτους Δεξιοτήτων



Δηλώστε συμμετοχή σε ένα ή περισσότερα από τα επερχόμενα εργαστήρια σήμερα!

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/training-workshops/>

Πέμπτη 6 Ιουλίου 2023

16:00 - 20:00
4 Ώρες
Αμφιθέατρο ΤΕΕ

ESG ΚΡΙΤΗΡΙΑ: ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Θα παρουσιαστούν από εμπειρογνώμονες Νομικούς και Μηχανικούς θέματα που καλύπτουν τα κάτωθι:

- Υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο - Εξελίξεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο
- Κλιματικό σύμφωνο των πόλεων
- Η διαχείριση των ιστορικών κέντρων και των οικισμών μπροστά στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής και του ψηφιακού μετασχηματισμού
- Προγράμματα Ευρωπαϊκής Επιτροπής: Βιώσιμες, Έξυπνες και Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις

Τετάρτη 12 Ιουλίου 2023

17:00 - 20:00
3 Ώρες
ONLINE

LESSONS LEARNT AFTER THE FEB 6TH EARTHQUAKE SEQUENCE IN TURKIYE. THE HELLENIC RECONNAISSANCE MISSION OF APRIL 21-25 (INTERNATIONAL ONLINE WORKSHOP)

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) και το Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ), διοργάνωσε την αποστολή ομάδας 17 Μηχανικών κυρίως από τον ακαδημαϊκό χώρο, στην Τουρκία, το διάστημα 21-25 Απριλίου 2023, στον απόηχο των σεισμών της 6ης Φεβρουαρίου με επίκεντρο το Kahramanmaraş.

Πέμπτη 13 Ιουλίου 2023

14:00 - 16:00
2 Ώρες
ONLINE

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ ΤΗΣ ΕΕ - ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ: HORIZON EUROPE (3Η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ) (ONLINE WORKSHOP)

Το εργαστήριο θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με το Δίκτυο ΠΡΑΞΗ, μονάδα του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ/Δίκτυο ΠΡΑΞΗ) και συντονιστή του Enterprise Europe Network Hellas.

Οι παρουσιάσεις εντάσσονται στον ρόλο του Δικτύου ΠΡΑΞΗ ως εθνική υποδομή. Στο 3ο Εργαστήριο θα παρουσιαστούν χρήσιμες οδηγίες για μια επιτυχημένη συγγραφή πρότασης για χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Προγράμματος Ορίζοντα Ευρώπη και τα βασικά κριτήρια αξιολόγησης.

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/training-workshops/>

ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



12 ατομικές
Συνεδρίες
συμβουλευτικής



390 ώρες
κατάρτισης σε new
skills και soft skills



1950 €
Εκπαιδευτικό
επίδομα



Πιστοποίηση
Γνώσεων
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.



Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Εθνική Αρχή Διαχείρισης ΕΣΠΑ - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΧΡΥΣΟΥ ΣΤΙΣ ΣΚΟΥΡΙΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

05/07/2023

Σε περίπου δύο χρόνια αναμένεται να ξεκινήσει τη λειτουργία του το μεταλλείο στις Σκουρίες Χαλκιδικής, που θα συνδυάζει την υπόγεια και επιφανειακή εξόρυξη και θα παράγει 140.000 ουγγιές χρυσού. Οι προκαταρκτικές εργασίες για την ανάπτυξη του έργου των Σκουριών, που μαζί με το μεταλλείο Ολυμπιάδας και τις λιμενικές και αποθηκευτικές εγκαταστάσεις στο Στρατώνι ανήκει στα Μεταλλεία Κασσάνδρας, έχουν ξεκινήσει από το 2022, με την Ελληνικός Χρυσός, θυγατρική του καναδικού ομίλου Eldorado Gold, να έχει επενδύσει 34 εκατ. ευρώ. Λόγω σειράς αδειοδοτικών προσκομιμάτων, η εταιρεία είχε θέσει τον Νοέμβριο του 2017 το έργο σε καθεστώς συντήρησης.

Το τελευταίο όμως διάστημα έχει πιάσει το νήμα από εκεί που είχε μείνει, ώστε το δεύτερο εξάμηνο του 2025, μέσω της κατασκευής του υψηλής ποιότητας πορφυριτικού κοιτάσματος χαλκού και χρυσού του υπεδάφους των Σκουριών, να παράγεται συμπύκνωμα μετάλλων και προϊόντα χρυσού σε ποσοστό έως 20% (ράβδος dore). Το τελευταίο θα μετατρέπεται σε χρυσό εκτός Ελλάδας και θα διοχετεύεται σε διεθνείς αγορές. Με στόχο η παραγωγή «καθαρού» χρυσού να γίνεται στην Ελλάδα, η εταιρεία έχει καταθέσει προς έγκριση από την αρμόδια επιτροπή του υπουργείου Περιβάλλοντος τη μελέτη για την κατασκευή μονάδας μεταλλουργίας, μεταλλουργίας. Στην πλήρη ανάπτυξη τους τα μεταλλεία Κασσάνδρας και συγκεκριμένα αυτά σε Σκουρίες και Ολυμπιάδα, θα παράγουν συνολικά 215.000 ουγγιές ή 6,7 τόνους χρυσού, ποσότητα που κατατάσσει την Ελλάδα στην τρίτη, πανευρωπαϊκά, παραγωγή χώρα του «Βασιλιά των πολύτιμων μετάλλων». Στην πρώτη και δεύτερη θέση βρίσκονται η Φινλανδία και η Σουηδία με παραγωγή 247.500 και 260.400 ουγγιών χρυσού αντίστοιχα. Σήμερα η Eldorado Gold, μέσω του μεταλλείου της Ολυμπιάδας παράγει περίπου 56.300 τόνους χρυσού.

«Το έργο, που έχει περάσει από 40 κύματα, φανερώνει ότι στην Ελλάδα οι επενδύσεις δεν γίνονται μόνο στον τουριστικό τομέα», σημείωσε ο Χρήστος Μπαλάσκας, αντιπρόεδρος και γενικός διευθυντής Ελλάδας της Eldorado Gold.

Όπως ακόμη ανέφερε η διοίκηση της εταιρείας, έως σήμερα στα μεταλλεία Κασσάνδρας έχουν επενδυθεί 1,3 δισ. δολ., πρόκειται να τοποθετηθούν ακόμη 1,9 δισ. δολ., ενώ η αξία των εξαγωγών, που τοποθετείται σε 1 δισ. δολάρια, αναμένεται να ενδεκαπλασιαστεί τα επόμενα χρόνια. Στη φάση της κατασκευής αναμένεται να απασχοληθούν 900 άτομα, ενώ όταν τεθεί σε λειτουργία το έργο των Σκουριών θα δημιουργηθούν 1.400 θέσεις εργασίας. Με την ευρωπαϊκή νομοθετική πρωτοβουλία για τις ορυκτές πρώτες ύλες να εντάσσει τον χαλκό στα στρατηγικά μέταλλα, τα στελέχη της Eldorado Gold θεωρούν ότι η σημασία της εξορυκτικής δραστηριότητας των μεταλλείων Κασσάνδρας,

όπου υπάρχουν βεβαιωμένα αποθέματα 740.000 τόνων χαλκού, μεγιστοποιείται.

Για το έργο των Σκουριών Χαλκιδικής, η Eldorado Gold έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση ύψους 680 εκατ. ευρώ, που αποτελεί μακροχρόνιο κοινοπρακτικό δάνειο από την Εθνική Τράπεζα και την Τράπεζα Πειραιώς, περιλαμβάνοντας και δάνειο από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ύψους 100 εκατ. ευρώ. Τα κεφάλαια αυτά θα χρησιμοποιηθούν όσο εντείνεται η κατασκευαστική δραστηριότητα στις Σκουρίες.

ΧΡΕΗ ΣΕ ΕΦΟΡΙΑ-ΤΑΜΕΙΑ: ΛΙΓΟΣΤΕΥΟΥΝ ΟΙ ΜΙΚΡΟΙ, ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΕΣΑΙΟΙ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΙ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19,22,35

05/07/2023

3.687.278 φυσικά και νομικά πρόσωπα χρωστούν 107,7 δισ. ευρώ στην Εφορία και 2.293.204 ασφαλισμένοι έχουν αφήσει χρέη ύψους 45,9 δισ. ευρώ προς τον ΕΦΚΑ

Στα 153,63 δισ. ευρώ ανέρχονται οι κόκκινες φορολογικές και ασφαλιστικές οφειλές των νοικοκυριών και επιχειρήσεων με τους μικροοφειλότες να μειώνονται σε αντίθεση με τους μεσαίους και μεγάλους οφειλότες που αυξάνονται και «φουσκώνουν» την τεράστια δεξαμενή των ληξιπρόθεσμων χρεών. Με ανοικτούς λογαριασμούς στην Εφορία εμφανίζονται 3.687.278 φυσικά και νομικά πρόσωπα που συνολικά χρωστούν 107,7 δισ. ευρώ ενώ οι 2.293.204 ασφαλισμένοι έχουν αφήσει χρέη ύψους 45,9 δισ. ευρώ προς τον ΕΦΚΑ.

Η ακτινογραφία των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς την Εφορία που πραγματοποιήσε το Γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή με βάση τα στοιχεία της ΑΑΔΕ δείχνει ότι μέχρι και τον Απρίλιο:

- 9.023 φορολογούμενοι είχαν φεάκσει την Εφορία με 84,2 δισ. ευρώ. Δηλαδή, το 0,2% των οφειλετών χρωστά το 78,2% του συνολικού ληξιπρόθεσμου χρέους. Μάλιστα, μέσα σε ένα χρόνο ο αριθμός των μεγαλοοφειλετών αυξήθηκε κατά 196 ΑΦΜ.
- Το 70% των ληξιπρόθεσμων οφειλών ή 58,9 δισ. ευρώ προέρχεται από χρέη νομικών προσώπων. Ο αριθμός των επιχειρήσεων που οφείλουν πάνω από 1 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκε σε 5.491, καθώς αυξήθηκε σε ετήσια βάση κατά 115 νομικά πρόσωπα.
- Στις οφειλές μεταξύ 1 και 100 εκατ. ευρώ καταγράφεται αύξηση του ληξιπρόθεσμου υπολοίπου κατά 766,6 εκατ. ευρώ, ενώ οι οφειλές άνω των 100 εκατ. ευρώ παρουσιάζουν σημαντική μείωση κατά 6,4 δισ. ευρώ, λόγω της διαγραφής οφειλών του ΟΣΕ ύψους 7,4 δισ. ευρώ.
- Οι οφειλές στην Εφορία κάτω του 1 εκατ. ευρώ προέρχονται σε μεγαλύτερο βαθμό (κατά 64,5%) από φυσικά πρόσωπα, ενώ η συμμετοχή των φυσικών προσώπων στο ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο είναι ακόμα υψηλότερη σε χαμηλότερες κατηγορίες οφειλής.
- Οφειλές μέχρι 10.000 ευρώ προέρχονται σε ποσοστό 88,7% από

φυσικά πρόσωπα. Αντίστοιχα, το πλήθος των φυσικών προσώπων που οφείλουν λιγότερα από 10.000 ευρώ άγγιξε στο τέλος του Απριλίου του 2023 τα 2.959.423, αποτελώντας το 88,5% του συνόλου των οφειλετών αυτής της κατηγορίας οφειλής.

• Ο αριθμός των οφειλετών μειώθηκε κατά 257.387 πρόσωπα (φυσικά και νομικά) σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022, με αποτέλεσμα να διαμορφώνεται στους 3.687.278 οφειλότες. Η μείωση προέρχεται από τις χαμηλότερες κατηγορίες οφειλής μέχρι 10.000 ευρώ, στις οποίες συγκεντρώνεται το 90,7% των οφειλετών, με τον αριθμό των οφειλετών να μειώνεται συνολικά κατά 272.411 πρόσωπα. Αντιθέτως, στις υπόλοιπες κατηγορίες οφειλής παρατηρείται αύξηση του αριθμού των οφειλετών με τη μεγαλύτερη, κατά 13.134 πρόσωπα, να καταγράφεται στο εύρος οφειλής από 10.000 έως 100.000 ευρώ.

• Το 57% των συνολικών οφειλών ή 46,3 δισ. ευρώ, προέρχεται από φορολογικές οφειλές (άμεσοι και έμμεσοι φόροι, φόροι στην περιουσία, ΦΠΑ, ειδικό φόρο κατανάλωσης κ.λπ.). Το υπόλοιπο των πραγματικών ληξιπρόθεσμων οφειλών πηγάζει από άλλες κατηγορίες οφειλής, οι οποίες παρουσιάζουν χαμηλό ποσοστό είσπραξης. Σύμφωνα με στοιχεία της ΑΑΔΕ, σε αυτές περιλαμβάνονται τα πρόστιμα (φορολογικά και μη φορολογικά) τα οποία αποτελούν το 29,7% του πραγματικού ληξιπρόθεσμου υπολοίπου, καθώς αγγίζουν τα 24,2 δισ. ευρώ και οι μη φορολογικές οφειλές (δάνεια, δικαστικά έξοδα, καταλογισμοί κ.λπ.), οι οποίες αποτελούν το 13,3% του πραγματικού ληξιπρόθεσμου υπολοίπου, ποσοστό που αντιστοιχεί σε 10,9 δισ. ευρώ.

• Οφειλές ύψους 8,8 δισ. ευρώ προέρχονται από αφερέγγυους οφειλότες και 10,6 δισ. ευρώ αφορούν σε οφειλές με λήξη δόσεων πέραν της τελευταίας δεκαετίας.

Ασφαλιστικές οφειλές

Το σύνολο των ληξιπρόθεσμων ασφαλιστικών οφειλών στο πρώτο τρίμηνο του 2023 διαμορφώθηκε στα 45,9 δισ. ευρώ, δηλαδή παρουσίασε αύξηση κατά 255,6 εκατ. ευρώ σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο. Η μεταβολή αυτή προέρχεται από την αύξηση των πρόσθετων τελών (κατά 393,5 εκατ. ευρώ), καθώς οι κύριες οφειλές παρουσίασαν μείωση (κατά 137,9 εκατ. ευρώ).

Σε ετήσια βάση, μείωση παρουσίασε ο αριθμός των μητρώων των οφειλετών κατά 130.369, με αποτέλεσμα ο συνολικός αριθμός των μητρώων με οφειλές σε ασφαλιστικά ταμεία να διαμορφώνεται στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2023 σε 2.293.204 μητρώα. Η μείωση προέρχεται από τις κατηγορίες οφειλής μεταξύ 50 και 10.000 ευρώ (κατά 183.376 μητρώα συνολικά). Επιπλέον, αύξηση παρατηρείται στις συνολικές οφειλές κατά περίπου 3,1 δισ. ευρώ σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους, η οποία οφείλεται τόσο σε αύξηση των κύριων οφειλών (κατά 828,2 εκατ. ευρώ), όσο και των πρόσθετων τελών (αύξηση κατά 2,3 δισ. ευρώ). Αναλυτικότερα, αύξηση στις ληξιπρόθεσμες κύριες οφειλές παρατηρείται σε όλες κατηγορίες οφειλής άνω των 10.000 ευρώ με τη μεγαλύτερη να εντοπίζεται σε αυτή μεταξύ 100.000 και 1.000.000 ευρώ (κατά 556 εκατ. ευρώ).



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΜΙΚΡΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΠΑΡΚΑ ΣΤΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

05/07/2023

Διευκρινίσεις για τον προβληματικό διαγωνισμό εγκατάστασης μικρών φωτοβολταϊκών πάρκων (έως 400 κιλοβάτ) στο κορεσμένο δίκτυο της Πελοποννήσου καλείται να δώσει ο ΔΕΔΔΗΕ στη ΡΑΕΕΥ.

Η αρμόδια Αρχή, που παρενέβη στο ζήτημα έπειτα από πλήθος καταγγελιών από επενδυτές, είχε προχωρήσει σε αναστολή της διαδικασίας απόδοσης όρων σύνδεσης και ανέθεσε σε εμπειρογνώμονα να διερευνήσει τις καταγγελίες. Το πόρισμα που παραδόθηκε στη ΡΑΕΕΥ περιλαμβάνει, σύμφωνα με πληροφορίες, ευρήματα που χρήζουν διευκρινίσεων από πλευράς του διαχειριστή, τις οποίες και θα κληθεί να δώσει μέσα στις επόμενες ημέρες. Το σχετικό κείμενο που θα αποσταλεί στον ΔΕΔΔΗΕ Βρίσκεται στο στάδιο της νομικής επεξεργασίας από πλευράς των αρμοδίων υπηρεσιών της ΡΑΕΕΥ.

Ο ανεξάρτητος εμπειρογνώμονας κλήθηκε από τη ΡΑΕΕΥ να διερευνήσει κατά πόσον υπήρξαν ολιγωρίες και αστοχίες από πλευράς του ΔΕΔΔΗΕ στον διαγωνισμό που διενήργησε τον περασμένο Οκτώβριο για την εγκατάσταση μικρών φωτοβολταϊκών στο σύστημα της Πελοποννήσου, όπως και σε αυτό της Κρήτης, όπου υπήρξαν αντίστοιχες καταγγελίες. Η ζήτηση για οριστικούς όρους σύνδεσης έργων έως 400 κιλοβάτ στο σύστημα της Πελοποννήσου ήταν υψηλή λόγω της περιορισμένης διαθεσίμου δυναμικότητας του δικτύου (86 MW) και η υποβολή των αιτήσεων έγινε βάσει χρονικής προτεραιότητας (δηλαδή όποιος προλάβει πρώτος). Σύμφωνα με τις καταγγελίες, η ηλεκτρονική εφαρμογή του ΔΕΔΔΗΕ παρουσίαζε προβλήματα που οδήγησαν σε νόθευση ανταγωνισμού και κατοχύρωση διαθεσίμου ισχύος από αυτούς οι οποίοι εκμεταλλεύτηκαν τις «τρύπες» που εντοπίστηκαν. Ειδικά στην περίπτωση της Κρήτης οι καταγγελίες έκαναν λόγο και για παράνομη χρήση συστημάτων (λογισμικών) που υπέβαλλαν αιτήσεις σε χρόνο που είναι αδύνατο να πετύχει φυσικό πρόσωπο.

Από τις διευκρινίσεις που θα δώσει ο ΔΕΔΔΗΕ θα εξαρτηθεί εάν τελικά ο διαγωνισμός της Πελοποννήσου θα κηρυχθεί άγονος δικαιώνοντας τους καταγγέλλοντες. Η τύχη του αντίστοιχου επίμαχου διαγωνισμού της Κρήτης θα κριθεί με την ολοκλήρωση του σχετικού πορίσματος από τον ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα που προσέλαβε η ΡΑΕ.

Πηγές του ΔΕΔΔΗΕ, πάντως, δεν αρνούνται ότι υπήρξε απόρριψη αιτημάτων στον διαγωνισμό της Πελοποννήσου, γεγονός που αποδίδουν όμως στην εξάντληση της περιορισμένης διαθεσίμου ισχύος.

ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΥΠΕΡΚΕΡΔΗ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 15

05/07/2023

Άνοδο κατά 83,4% σημείωσαν το 2022 τα κέρδη των 8 μεγαλύτερων εταιρειών σύμφωνα με τα στοιχεία της ICAP CRIF • Παράλληλα παρουσιάζεται μείωση κατά περίπου 5.000 των θέσεων εργασίας την τελευταία δεκαετία • Περίεργη καθίζηση της απασχόλησης στον τομέα των φωτοβολταϊκών

Τα υπερκέρδη των εταιρειών του κλάδου της ενέργειας εκτοξεύθηκαν... στον θεό και οι εργαζόμενοι του ίδιου κλάδου στην ανεργία. Τα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν πρόσφατα από φορέα που δεν μπορεί να κατηγορηθεί για «αριστερή μόλυνση» είναι εξόχως αποκαλυπτικά για αυτό που συνέβη στη χώρα τα τελευταία χρόνια με αποκορύφωμα το 2022.

Σε εκδήλωση του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE) που πραγματοποιήθηκε στις 29 Ιουνίου παρουσιάστηκαν στοιχεία του τομέα Οικονομικών και Κλαδικών Μελετών της ICAP CRIF, για τα οικονομικά αποτελέσματα της χρήσης 2022 των οκτώ από τις μεγαλύτερες εταιρείες του κλάδου ενέργειας (ΕΛΠΕ, Motor Oil, ΔΕΗ, Μυτιληναίος, ΕΛΙΝΟΪΛ, ΔΕΔΔΗΕ, Εταιρεία Προμήθειας Αερίου Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας Α.Ε. και ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή). Τα αποτελέσματα όχι μόνο δείχνουν τη σημαντική βελτίωση όλων των οικονομικών μεγεθών σε σύγκριση με το 2021, αλλά θα μπορούσε να τα ονομάσει κανείς και «φλόαρα» σε ό,τι αφορά τα νοήματά τους.

Συγκεκριμένα, ο συνολικός κύκλος εργασιών των οκτώ εταιρειών «χτύπησε ταβάνι» καθώς αυξήθηκε σε 47,9 δισ. ευρώ έναντι 26,1 δισ. ευρώ το 2021 καταγράφοντας άνοδο 83,4% (!). Η αύξηση αυτή καθίσταται ακόμη μεγαλύτερη αν γίνει σύγκριση με τα στοιχεία του 2020 όταν ο κύκλος εργασιών ήταν «μόλις» 17,4 δισ. ευρώ.

Τα πράγματα για τις 8 εταιρείες καθίστανται ακόμη καλύτερα όταν δούμε τα μικτά κέρδη τους, διότι με την αύξηση τους -και για τις 8 εταιρείες- έφτασαν στα 4,3 δισ. ευρώ, με το ποσοστό αύξησής τους σε σχέση με το 2021 να φτάνει στο 140,2%. Όμως το οικονομικό μέγεθος που ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ τα υπερκέρδη ή τα «απρόσμενα κέρδη» των εταιρειών είναι η αύξηση των κερδών προ φόρων τα οποία ανήλθαν σε 3,76 δισ. ευρώ αυξημένα κατά 331,5% σε σύγκριση με το 2021 (!).

Στην ίδια εκδήλωση παρουσιάστηκε και μελέτη του Ινστιτούτου με θέμα «Ενέργεια και Απασχόληση στην Ελλάδα» από την οποία προέκυψαν σημαντικά ευρήματα, που κα-

θίστανται ενοχλητικότερα όταν έχει διαβάσει κάποιος τα στοιχεία των κερδών που προηγήθηκαν.

Το συνολικό εργατικό δυναμικό στον τομέα των άμεσα απασχολούμενων της ενέργειας για το 2021 είναι σαφώς μικρότερο από αυτό που είχε καταγραφεί στην προηγούμενη μελέτη του IENE το 2013 (72.822 το 2021 έναντι 77.690 το 2013).

Σύμφωνα με το Ινστιτούτο -και ενδέχεται να είναι έτσι-, ένα ποσοστό των χαμένων θέσεων εργασίας οφείλεται στον περιορισμό της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από λιγνίτη που είχε αποτέλεσμα να κλείσουν συγκεκριμένοι ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί στη Δυτική Μακεδονία και τη Μεγαλόπολη, άρα πολύ απλά συρρικνώθηκε η εξορυκτική δραστηριότητα με απώλεια θέσεων εργασίας τόσο στην ίδια τη ΔΕΗ όσο και στις εργοληπτικές εταιρείες. Όμως προκύπτει ότι αυτές οι θέσεις εργασίας δεν έχουν αναπληρωθεί με τη δημιουργία αντίστοιχων θέσεων εργασίας σε άλλους κλάδους της ενέργειας.

Το πλέον ενδιαφέρον στοιχείο προκύπτει όμως από το εύρημα της μελέτης ότι και στις ΑΠΕ καταγράφεται μεγάλη μείωση του αριθμού των εργαζομένων, με τον κλάδο των φωτοβολταϊκών να απασχολεί σαφώς λιγότερο προσωπικό απ' ό,τι το 2012 (!).

Μιλάμε για μια μείωση κατά 67% τη στιγμή που θα περίμενε κάποιος ότι με τη σχετική ανάπτυξη του κλάδου θα υπήρχε πολύ υψηλότερη απασχόληση. Σύμφωνα μετά στοιχεία της μελέτης, προκύπτει ότι η απασχόληση στον τομέα των φωτοβολταϊκών ήταν μόλις 500 άτομα το 2008, εκτοξεύθηκε σε 12.410 εργαζομένους το 2012, για να υποστεί κυριολεκτικά «καθίζηση» 4.040 εργαζομένους το 2021, δηλαδή σε μια μείωση της τάξης του 67,44% (!). Για να γίνει ακόμη καλύτερα κατανοητή αυτή η δυσαρμονία αξίζει να σημειώσουμε ότι για την ίδια χρονική περίοδο η εγκατεστημένη ισχύς των φωτοβολταϊκών διπλασιάστηκε, αφού το 2015 ήταν 2.605MW και τον Σεπτέμβριο του 2022 έφτασε τα 4.967MW.

Η ερμηνεία που δίνει το Ινστιτούτο είναι ότι βελτιώθηκε η τεχνολογία των φωτοβολταϊκών και έχουν μεγαλύτερη απόδοση, ενώ επιπλέον πάνω από το 90% των θέσεων εργασίας είναι μόνιμες και σταθερές εργασίες χωρίς μορφές «ευέλικτης απασχόλησης». Η ερμηνεία δεν αλλάζει την πραγματικότητα για την ακρίβεια και αφ' ενός προδιαγράφει ένα μέλλον στο οποίο οι θέσεις εργασίας θα μειώνονται, αφ' ετέρου αποκαλύπτει το ψέμα των κυβερνητικών που έταζαν νέες θέσεις εργασίας στο συγκεκριμένο πεδίο σε αντικατάσταση των χαμένων της «βρόμικης ενέργειας», Αναανεώσιμες δηλαδή οι πηγές ενέργειας αλλά άνθρακας ο εργασιακός θησαυρός...